Estudo dos Aeroportos de Galicia

Fonte: AENA

|1º Cuadrimestre 2014

MOVEMENTO AEROPORTUARIO EN GALICIA

galicia

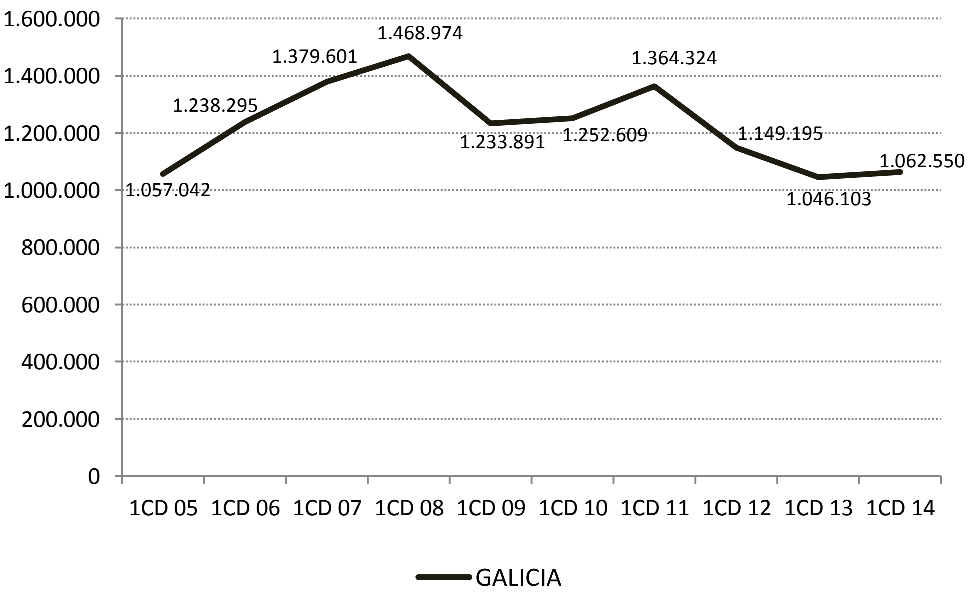
|1º Cuadrimestre 2014

Tráfico aeroportuario en Galicia. 1º Cuadrimestre 2014

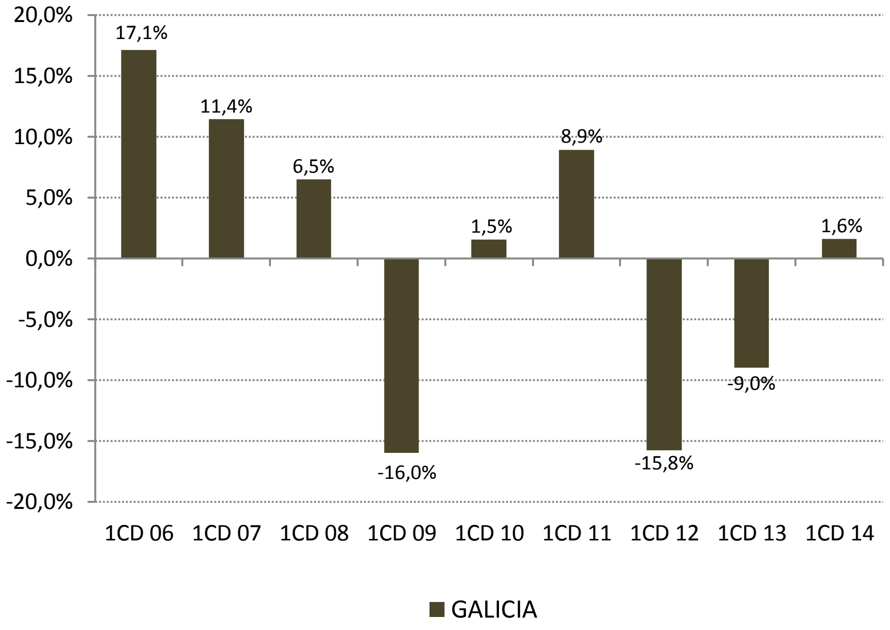
	PASAXEIROS 1º Cuadr. 14	PESO (%)	Var. Int. 14/13
A Coruña	299.244	28,2%	42,3%
Santiago	567.415	53,4%	-10,2%
Vigo	195.891	18,4%	-4,0%
GALICIA	1.062.550	100,0%	1,6%

Tráfico Aeroportuario en Galicia. 1º Cuadrimestre 2014

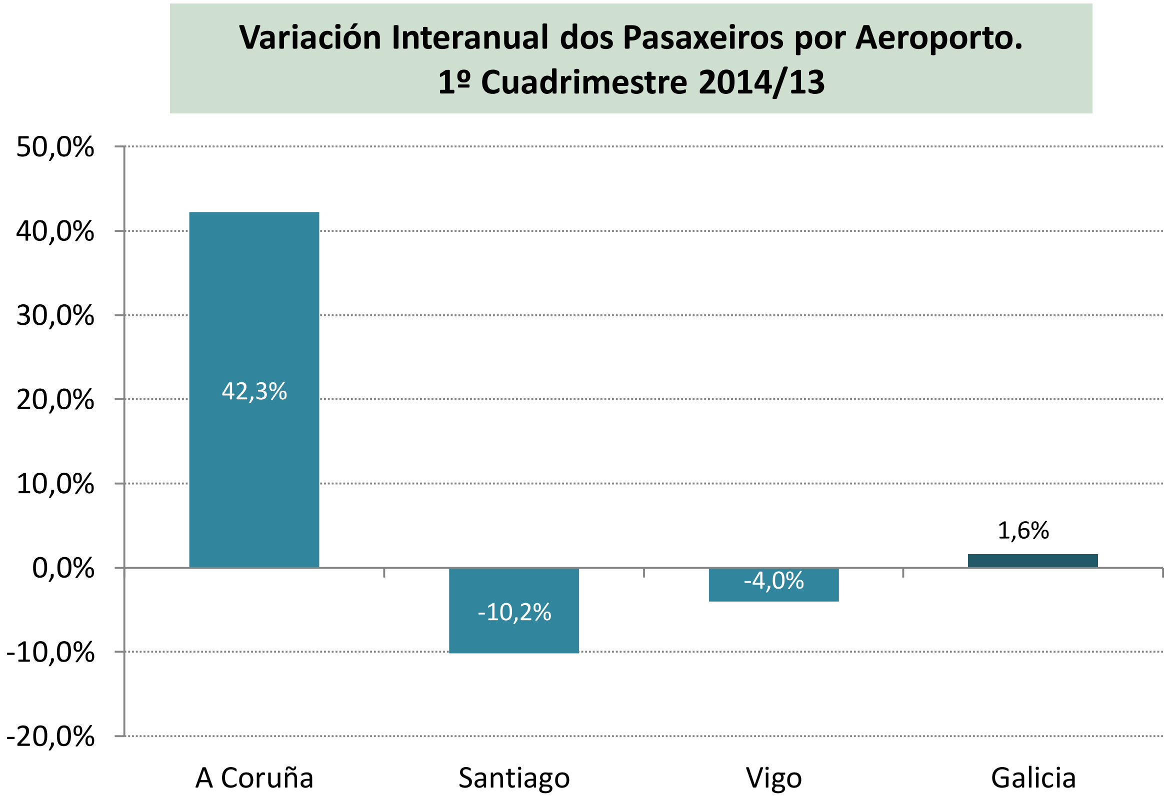
Volume de pasaxeiros en Galicia. 1º Cuadr. 2005-14



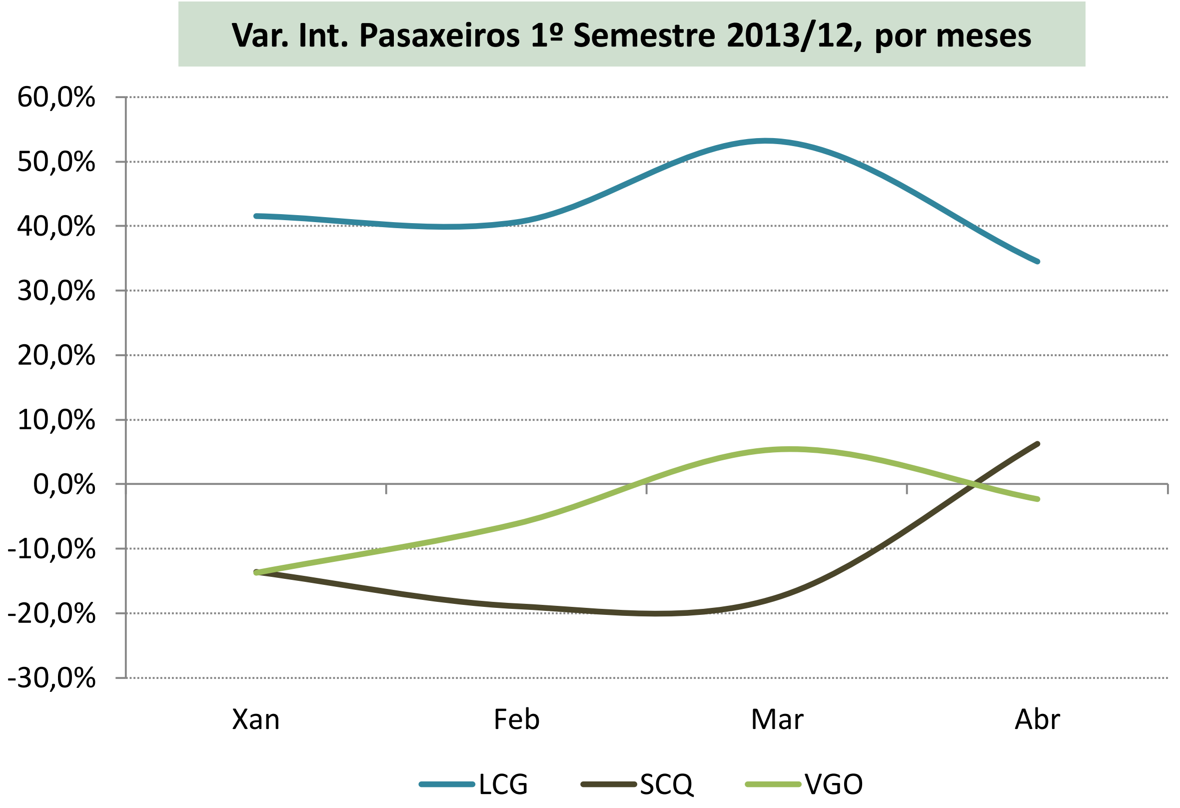
Var. Int. do tráfico en Galicia. 1º Cuadr. 2006-14



Variación Interanual do Tráfico Aeroportuario. 1º Cuadrimestre 2014/13



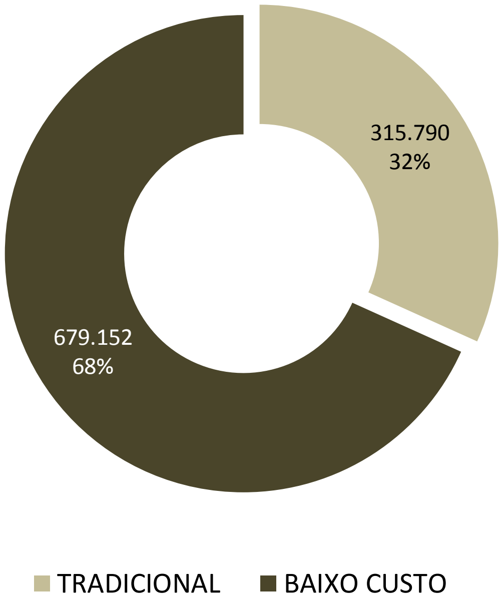
Variación Interanual do Tráfico Aeroportuario. 1º Cuadrimestre 2014



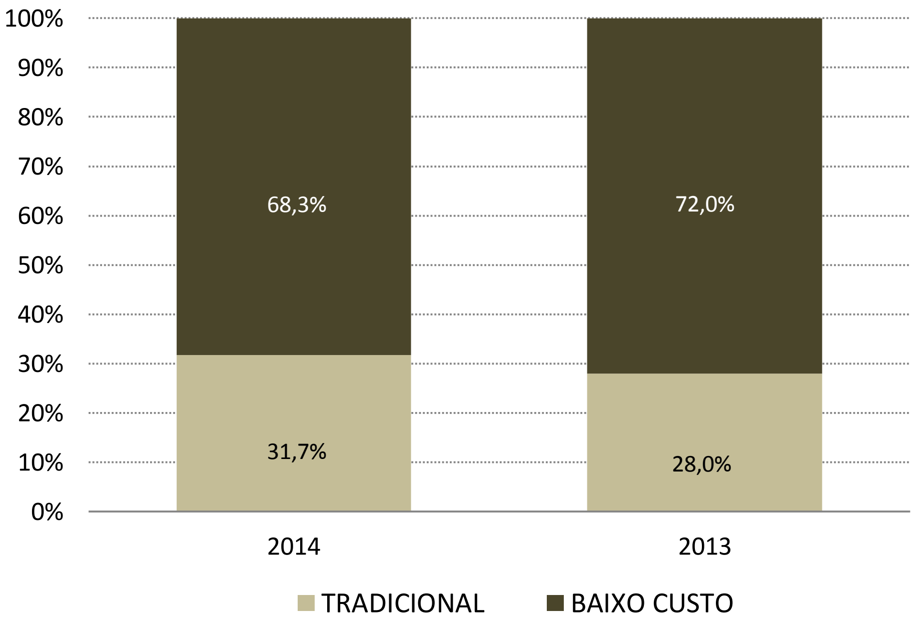
Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. 1º Cuadrimestre 2014

Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea

LOW COST
Ryanair
Vueling
Easyjet
Air Berlin
Aer Lingus
Volotea
Iberia Express



Peso dos tipos de compañías. 1º Cuadr. 2014-13



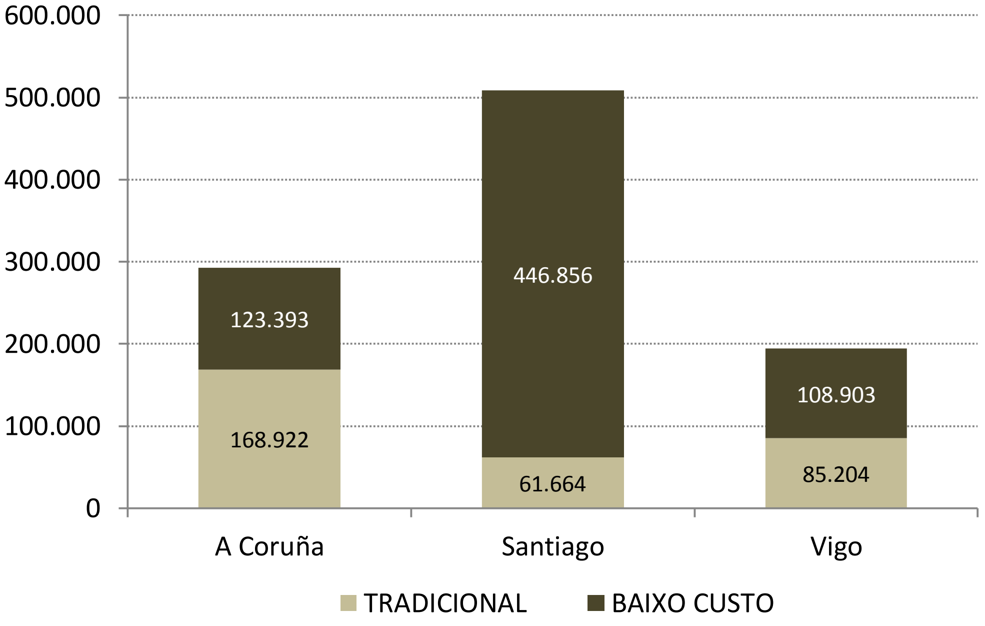
Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. 1º Cuadrimestre 2014

Tráfico das principais compañías aéreas en Galicia. 1º Cuadrimestre 2014

	PASAXEIROS	%
Ryanair	242.244	24,3%
Vueling	238.578	24,0%
AIR EUROPA	156.465	15,7%
Iberia Express	148.894	15,0%
IBERIA	85.695	8,6%
Easyjet	45.969	4,6%
AIR NOSTRUM L.A. MEDITERRANEO	42.116	4,2%
AIR FRANCE	18.451	1,9%
TURKISH AIRLINES	9.439	0,9%
Aer Lingus	3.467	0,3%
Outras (tradicional)	3.624	0,4%
TOTAL	**994.942**	**100,0%**

Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. 1º Cuadrimestre 2014

Tráfico aéreo por compañía aérea e aeroporto

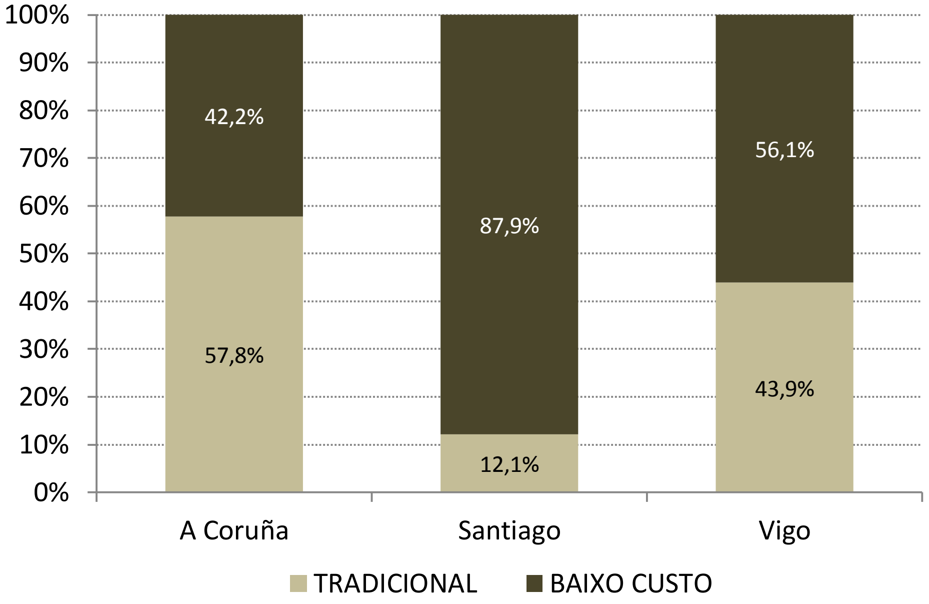


Principais compañías aéreas por aeroporto

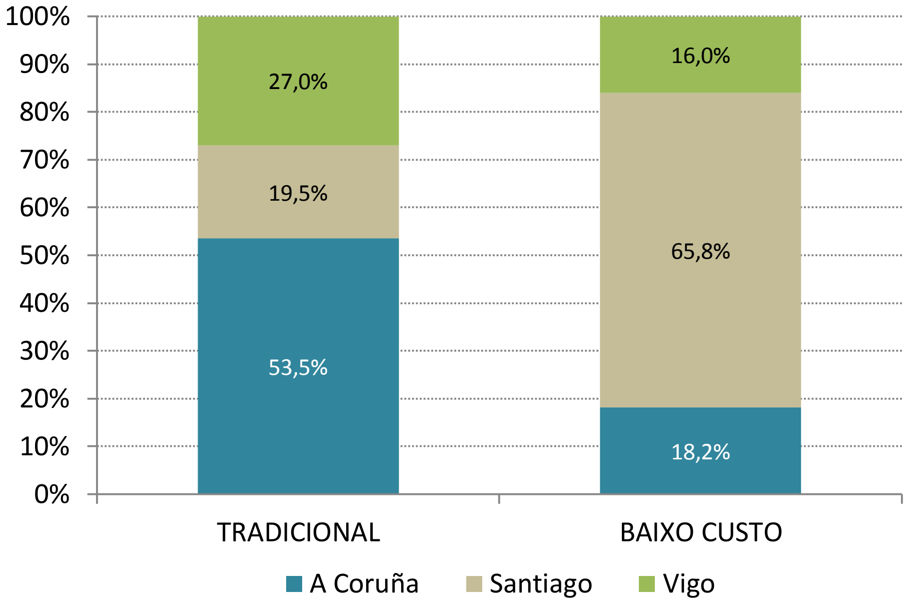
AEROPORTO	COMPAÑÍA	PAX.	%
A CORUÑA	VUELING AIRLINES, S.A.	123.393	42,2%
	IBERIA	84.579	28,9%
	AIR EUROPA	72.423	24,8%
SANTIAGO	RYANAIR LTD.	242.244	47,6%
	VUELING AIRLINES, S.A.	78.117	15,4%
	IBERIA EXPRESS	77.059	15,2%
VIGO	IBERIA EXPRESS	71.835	37,0%
	AIR EUROPA	60.355	31,1%
	VUELING AIRLINES, S.A	37.068	19,1%

Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. 1º Cuadrimestre 2014

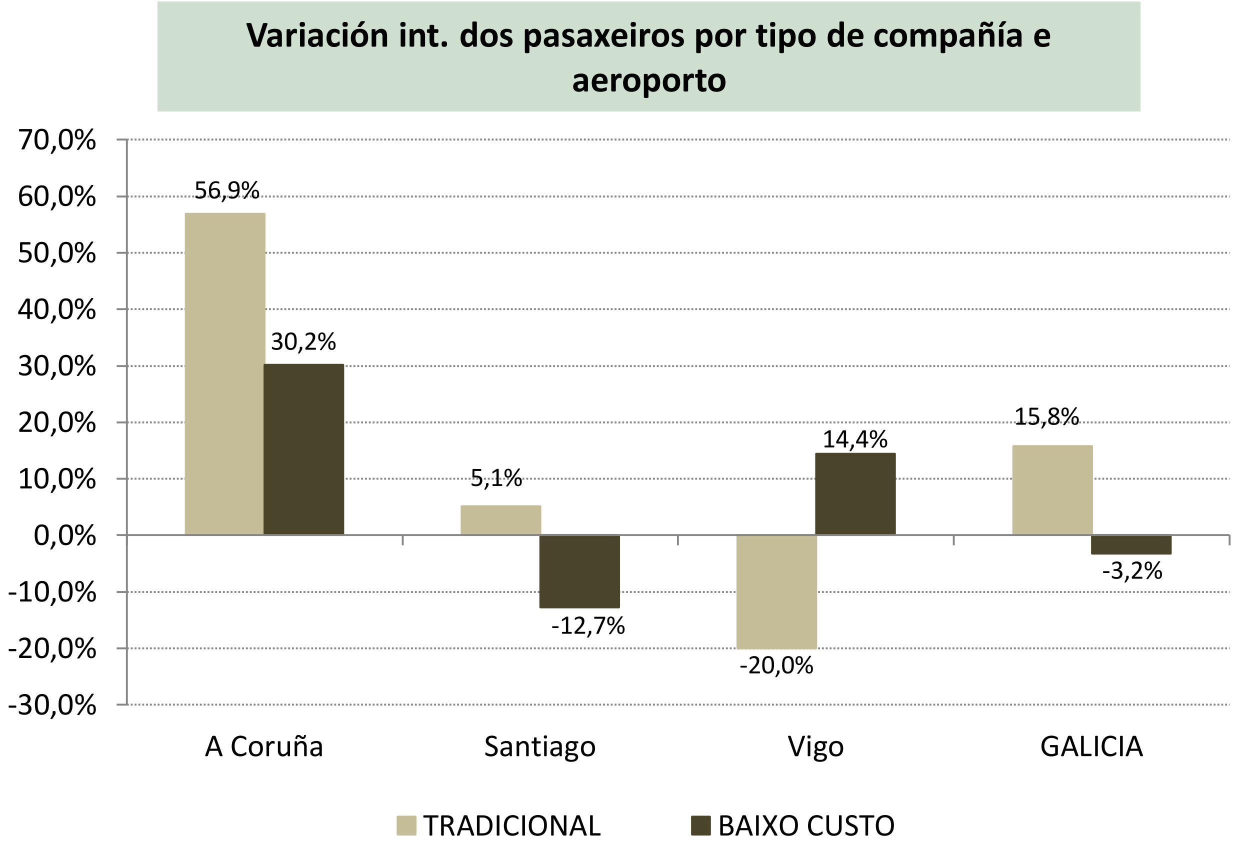
Peso das compañías aéreas en cada aeroporto



Distribución por aeroporto do tráfico aéreo segundo o tipo de compañía aérea

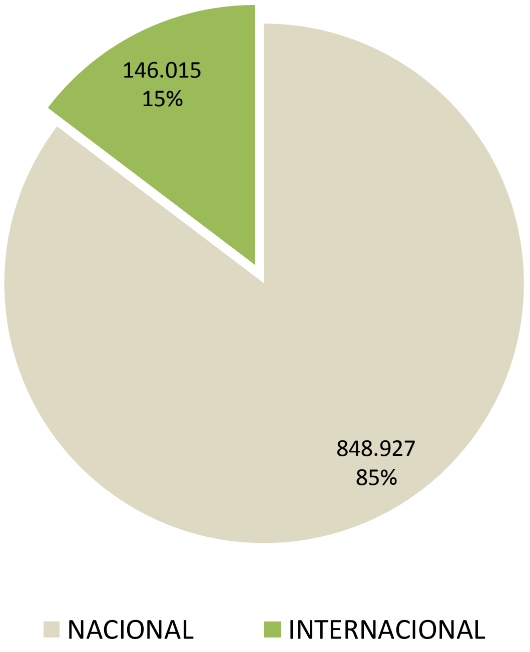


Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. Var. Int. 1º Cuadrimestre 2014/13

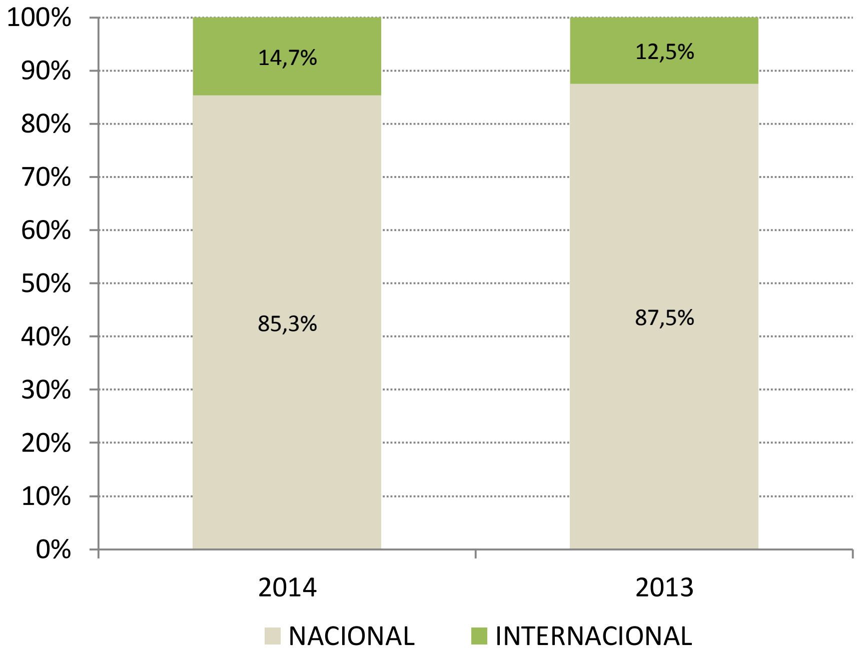


Tráfico aéreo por clase. NACIONAL E INTERNACIONAL

Tráfico aéreo por ámbito. 1º Cuadrimestre 2014

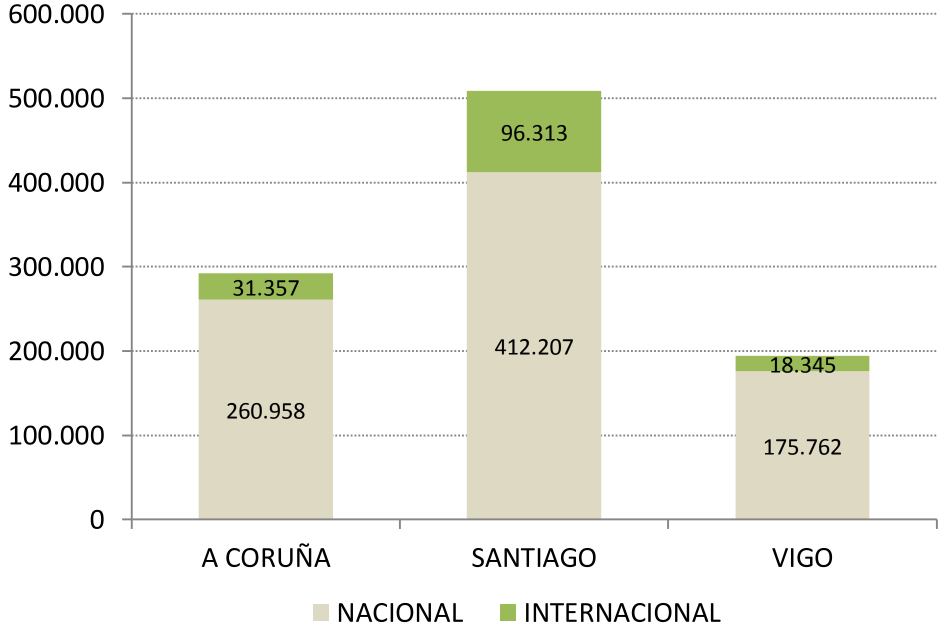


Peso dos segmentos. 1º Cuadrimestre 2014-13



Tráfico aéreo por clase. NACIONAL E INTERNACIONAL

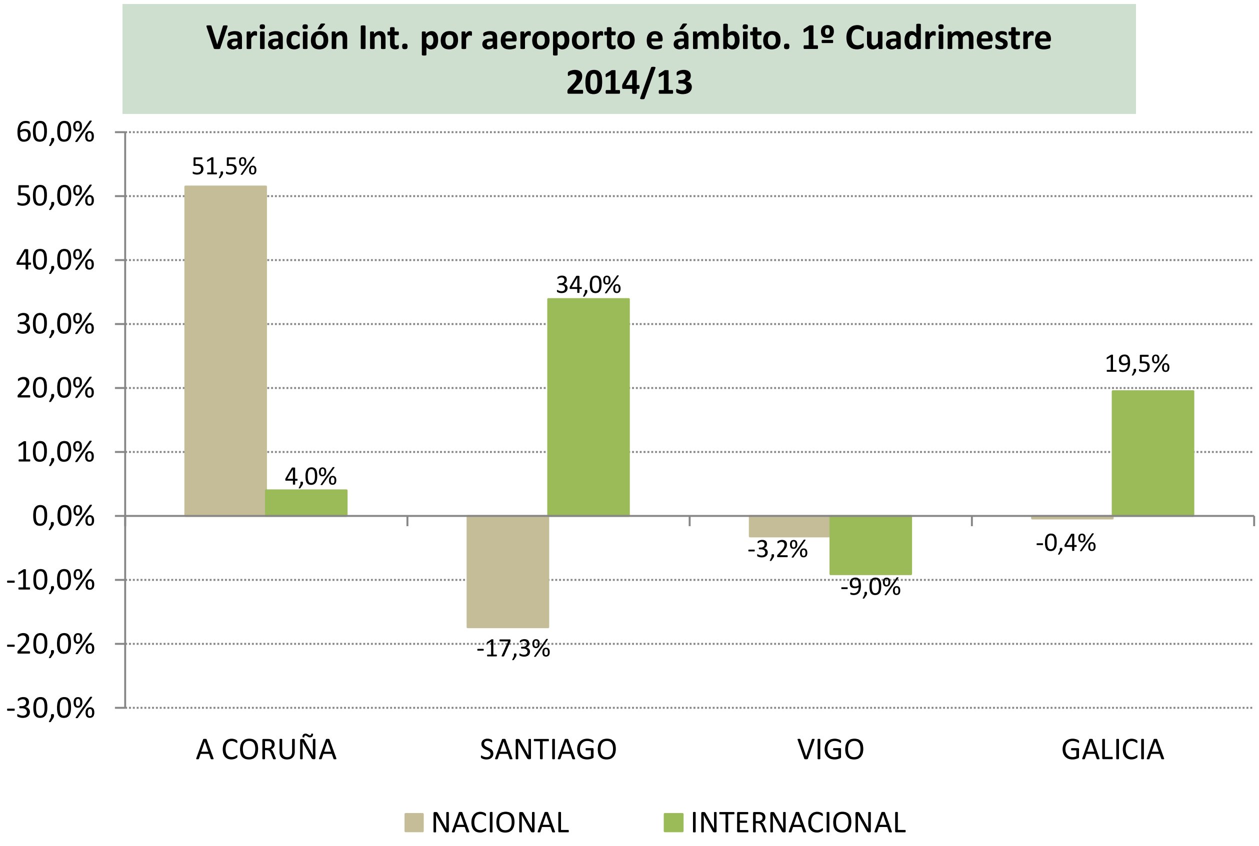
Reparto do tráfico nacional e internacional por aeroporto. 1º Cuadrimestre 2014



Principais destinos por aeroporto

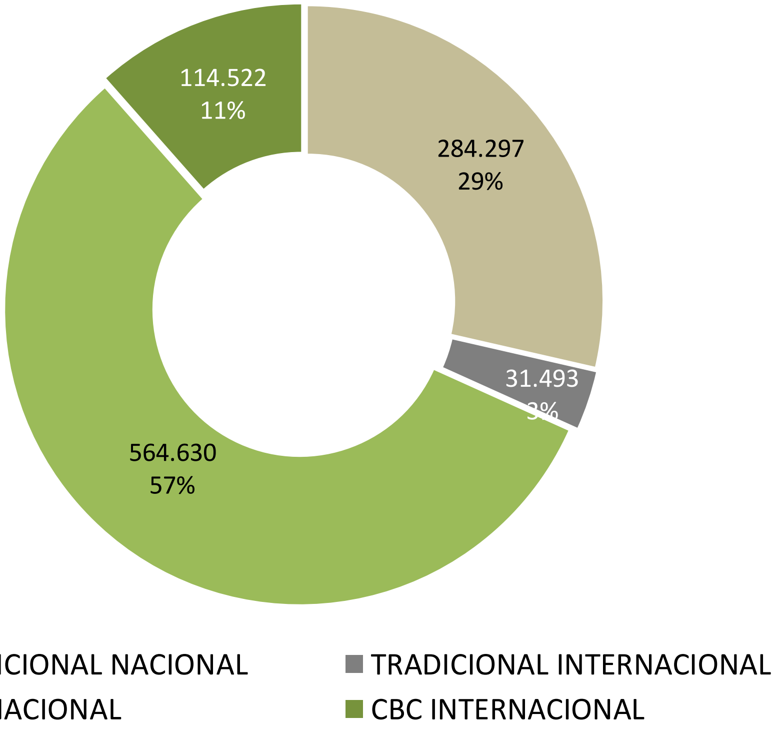
AEROPORTO	DESTINO	PAX.	%
A CORUÑA	MADRID /BARAJAS	165.371	56,6%
	BARCELONA	57.619	19,7%
	LONDRES / HEATHROW	27.940	9,6%
SANTIAGO	MADRID /BARAJAS	142.682	28,1%
	BARCELONA	117.095	23,0%
	PALMA DE MALLORCA	25.242	5,0%
VIGO	MADRID /BARAJAS	133.546	68,8%
	BARCELONA	36.928	19,0%
	PARIS/ CDG	18.205	9,4%

Tráfico aéreo por clase. NACIONAL E INTERNACIONAL



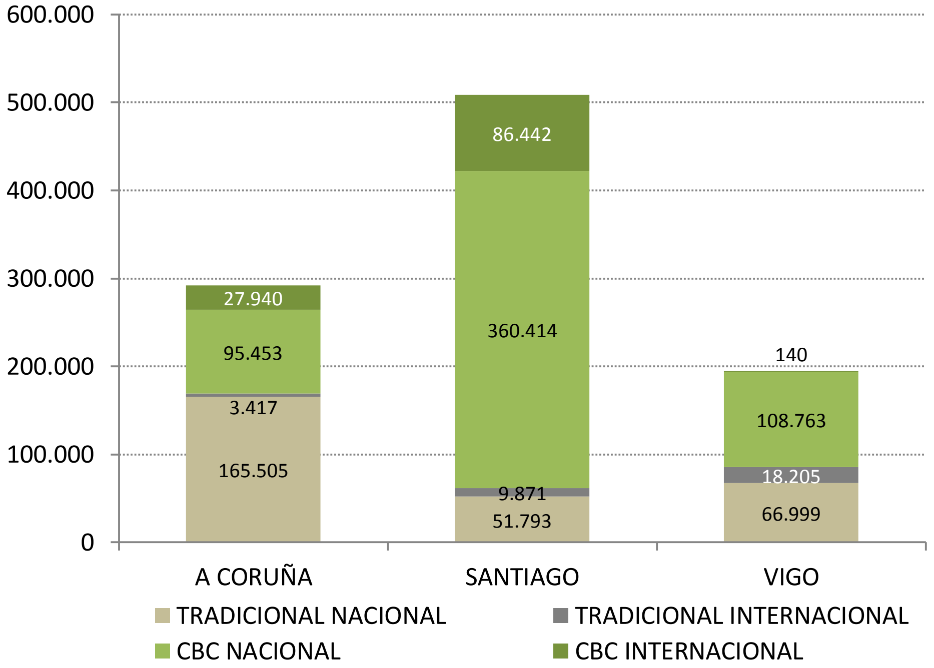
Tráfico aéreo por clase e tipo de compañía. GALICIA

Reparto do tráfico aéreo por tipo de compañía e clase. 1º Cuadrimestre 2014

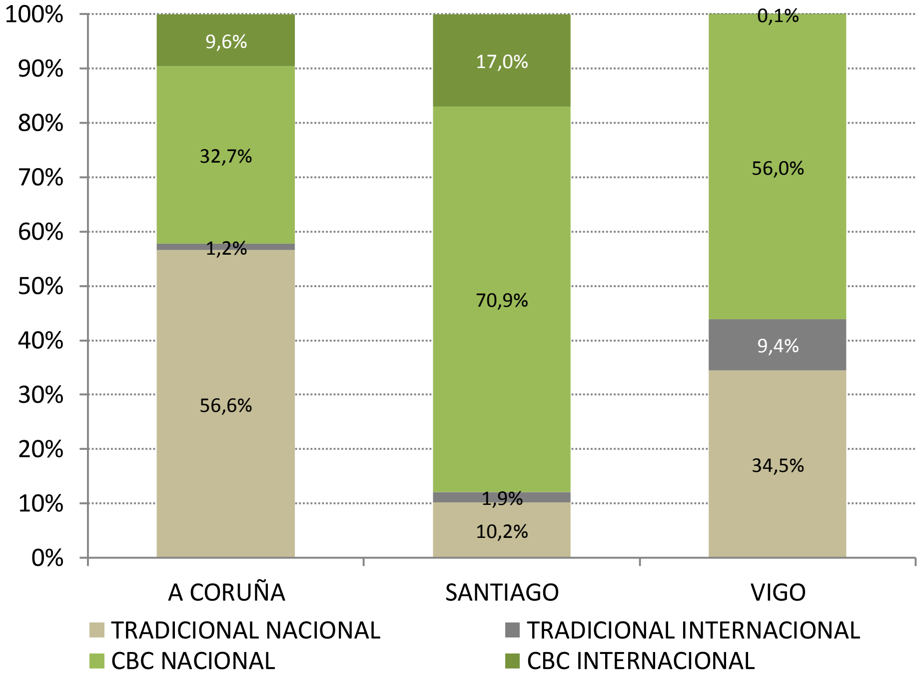


Tráfico aéreo por clase e tipo de compañía. GALICIA

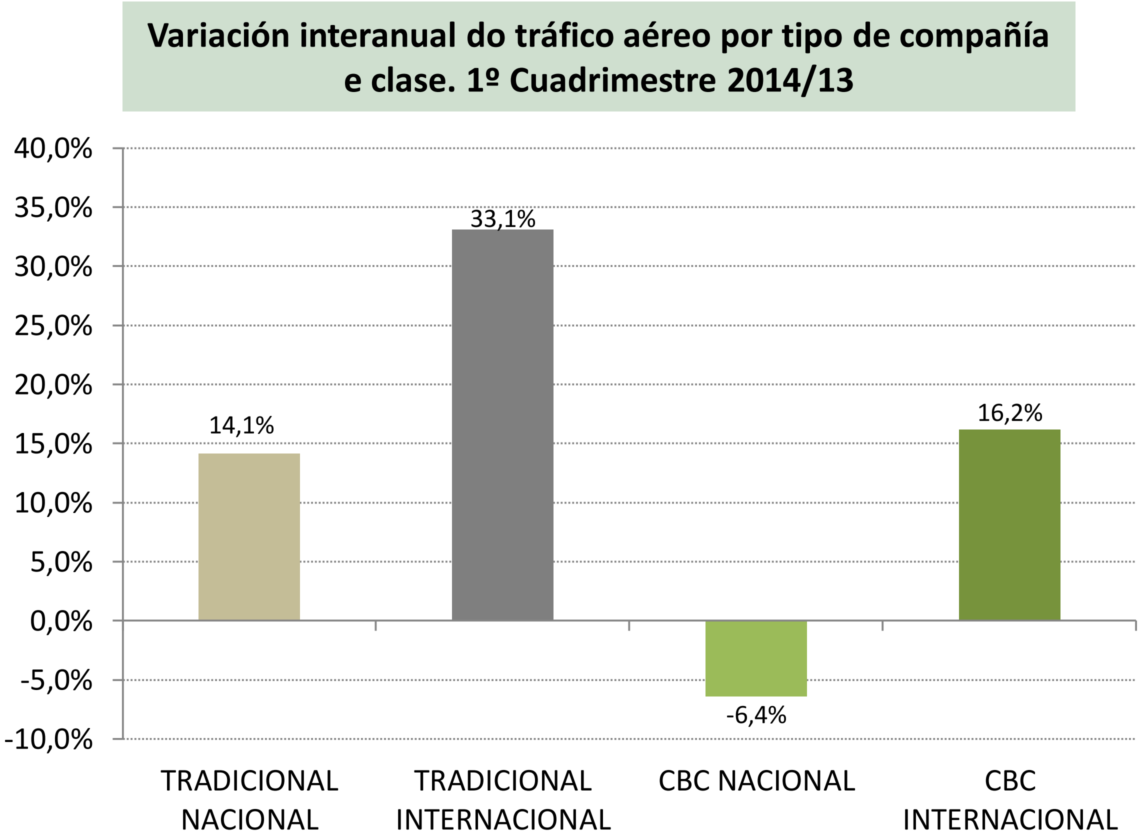
Reparto do tráfico aéreo por aeroporto, tipo de compañía e clase. 1º Cuadr. 2014



Peso dos distintos segmentos en cada aeroporto. 1º Cuadr. 2014

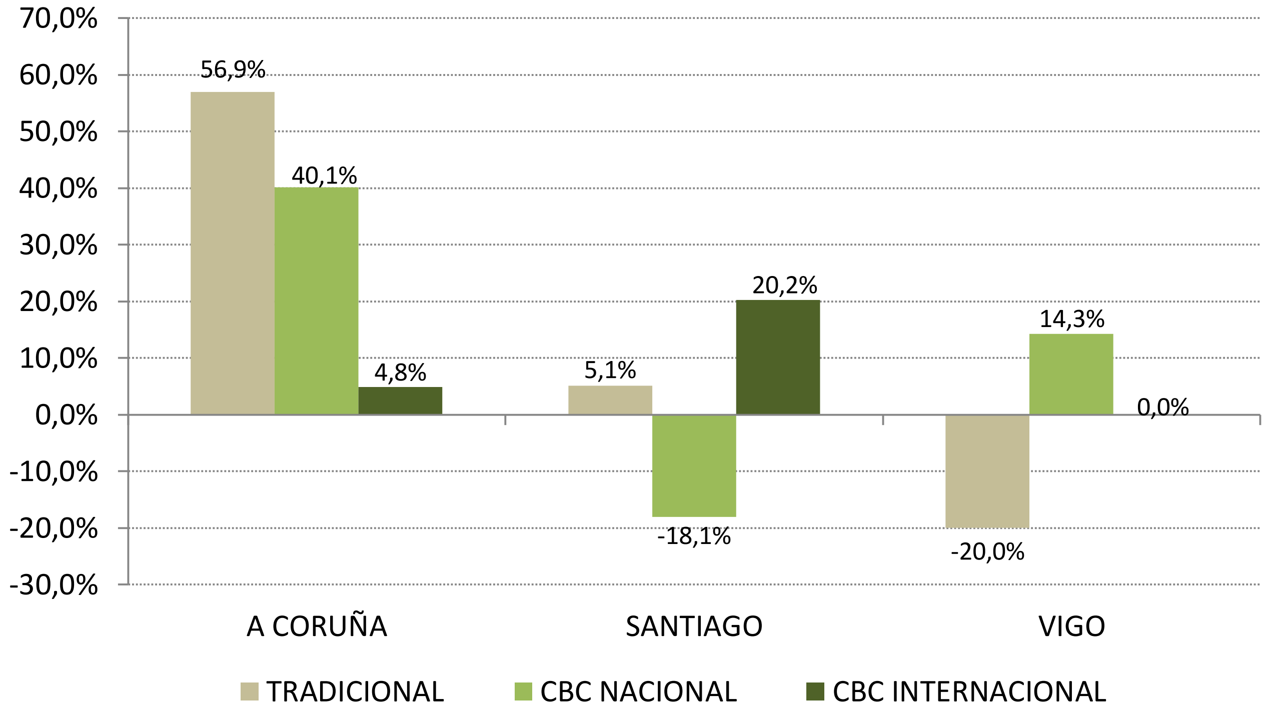


Tráfico aéreo por clase e tipo de compañía. GALICIA



Tráfico aéreo por clase e tipo de compañía. GALICIA

Variación interanual do tráfico aéreo por tipo de compañía e clase, en cada aeroporto. 1º Cuadrimestre 2014/13



Tráfico aéreo por destinos nacionais

DESTINOS NACIONAIS, POR AEROPORTO DE SAÍDA

Volume de pasaxeiros. Tráfico regular. 1º Cuadrimestre 2014

AEROPORTO - 2014	A CORUÑA	SANTIAGO	VIGO
MADRID /BARAJAS	165.371	142.682	133.546
BARCELONA	57.619	117.095	36.928
PALMA DE MALLORCA	-	25.242	131
MALAGA	-	14.580	-
TENERIFE SUR/ REINA SOFIA	-	23.265	2.307
ALICANTE	-	8.121	-
GRAN CANARIA	4.082	19.242	-
LANZAROTE	-	16.818	-
REUS	-	-	-
IBIZA	-	-	-
BILBAO	7.757	12.992	2.850
SEVILLA	21.491	5.752	-
VALENCIA	-	22.723	-
MENORCA	-	-	-
FUERTEVENTURA	-	630	-
TENERIFE NORTE / LOS RODEOS	4.504	3.065	-

Tráfico aéreo por destinos internacionais

DESTINOS INTERNACIONAIS, POR AEROPORTO DE SAÍDA

Volume de pasaxeiros. Tráfico regular. 1º Cuadrimestre 2014

AEROPORTO - 2014	A CORUÑA	SANTIAGO	VIGO
LONDRES / HEATHROW	27.940	-	140
LONDRES /STANSTED	-	17.287	-
LONDRES / GATWICK	-	13.313	-
AMSTERDAM	-	-	-
LISBOA	3.417	-	-
PARIS/ CHARLES DE GAULLE	-	4.488	18.205
FRANKFURT /HAHN	-	9.131	-
BERGAMO / ORIO AL SERIO	-	4.154	-
ZURICH	-	1.924	-
DUBLIN	-	3.467	-
GINEBRA/COINTRIN	-	20.151	-
BASILEA	-	12.505	-
ESTAMBUL	-	9.439	-

ANÁLISE POR AEROPORTO DE SAÍDA

ALVEDRO – A CORUÑA

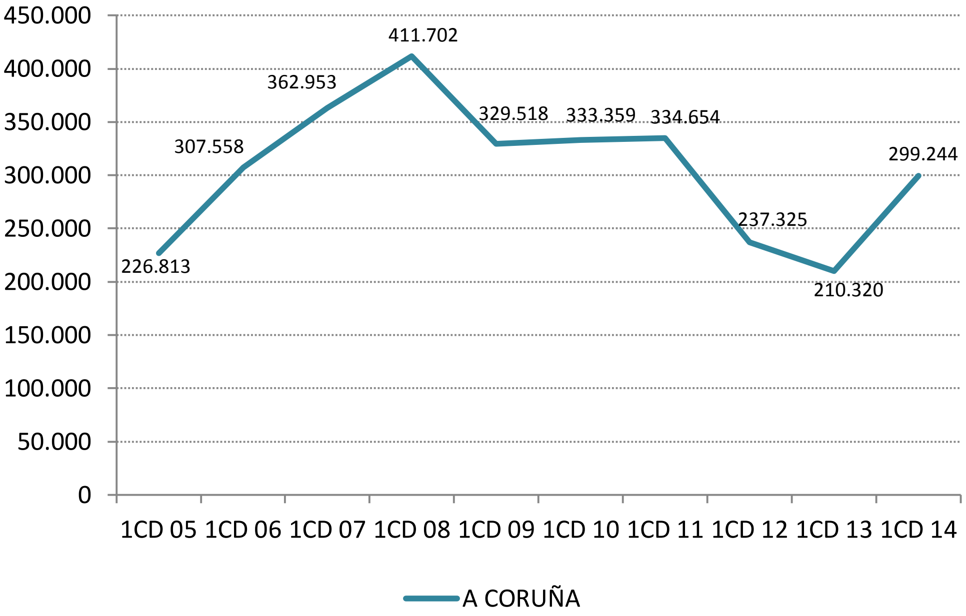
galicia

A CORUÑA

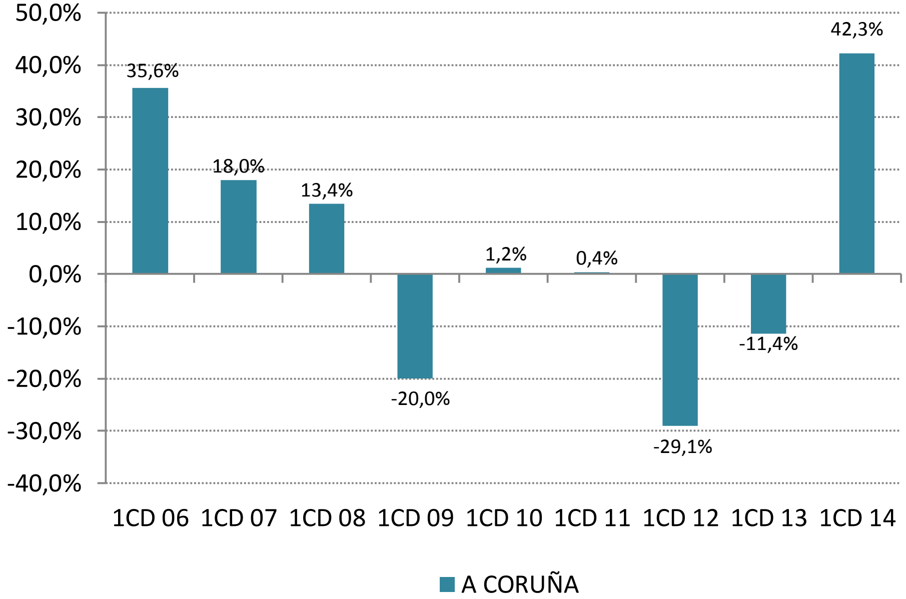
Pasaxeiros	Peso en Galicia	Var. 2014/13	Pax. Voos Reg.
299.244	28,2%	42,3%	292.315

Tráfico Aeroportuario en A CORUÑA. 1º Cuadrimestre 2005-14

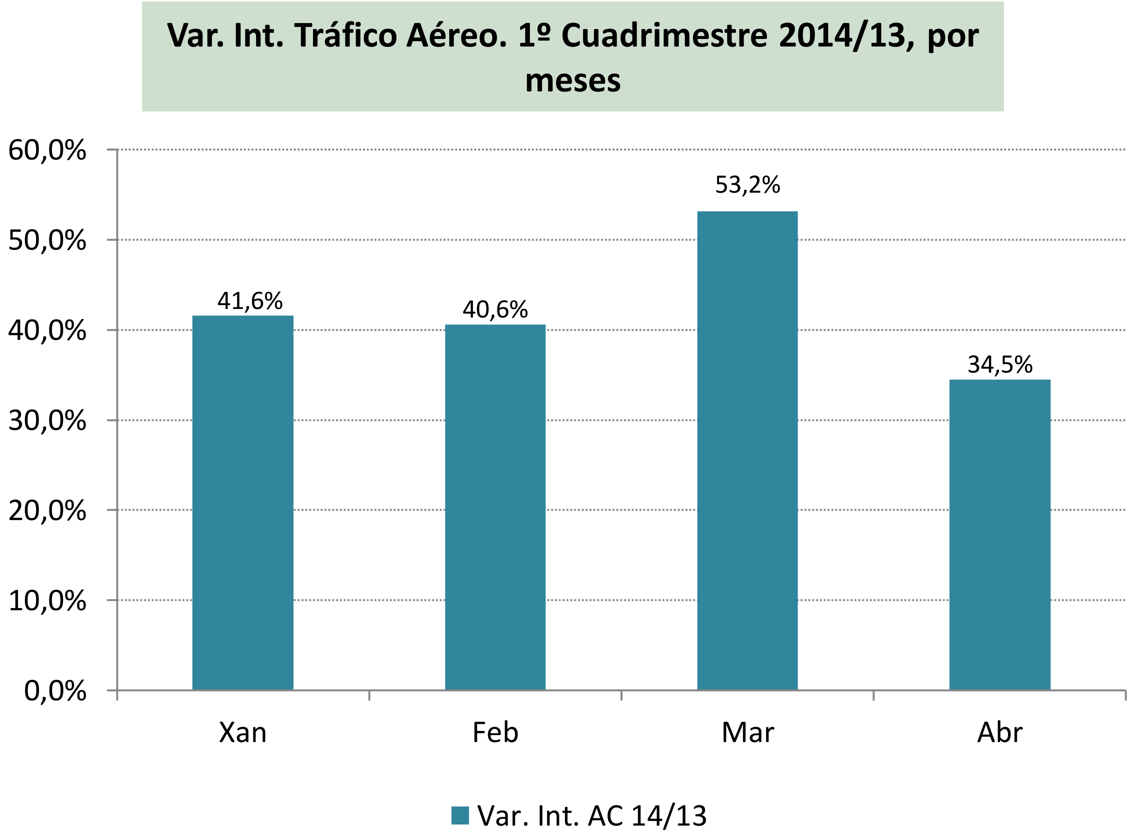
**Volume de pasaxeiros en A Coruña.
1º Cuadrimestre 2005-14**



**Var. Int. do tráfico en A Coruña.
1º Cuadrimestre 2005-14**

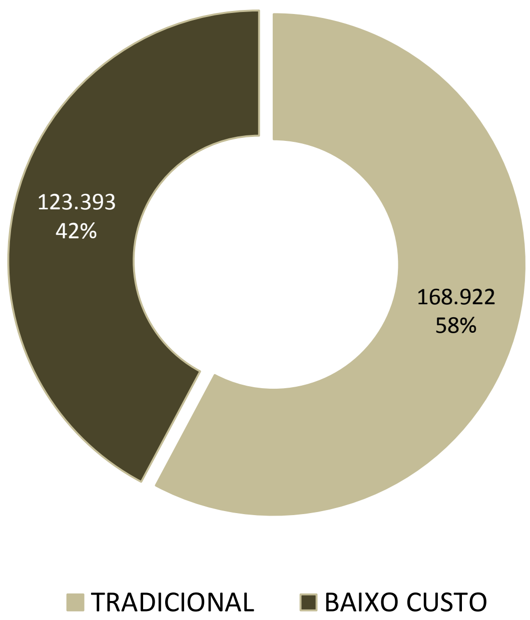


Tráfico aeroportuario por meses. A CORUÑA

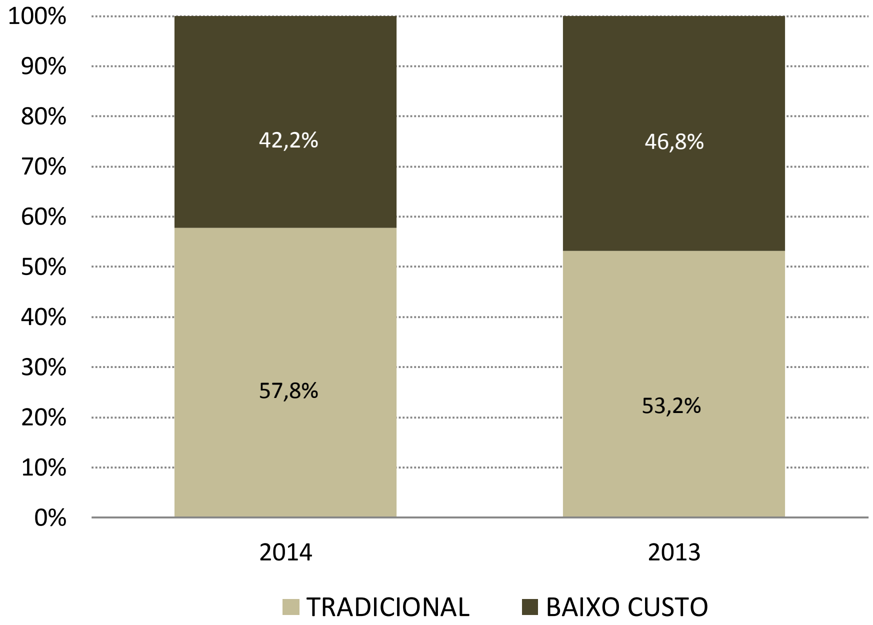


Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. A CORUÑA

**Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea.
1º Cuadrimestre 2014**



**Peso dos tipos de compañías en A Coruña.
1º Cuadrimestre 2014-13**



Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. A CORUÑA

Var. Int. Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. 1º Cuadr. 2014/13

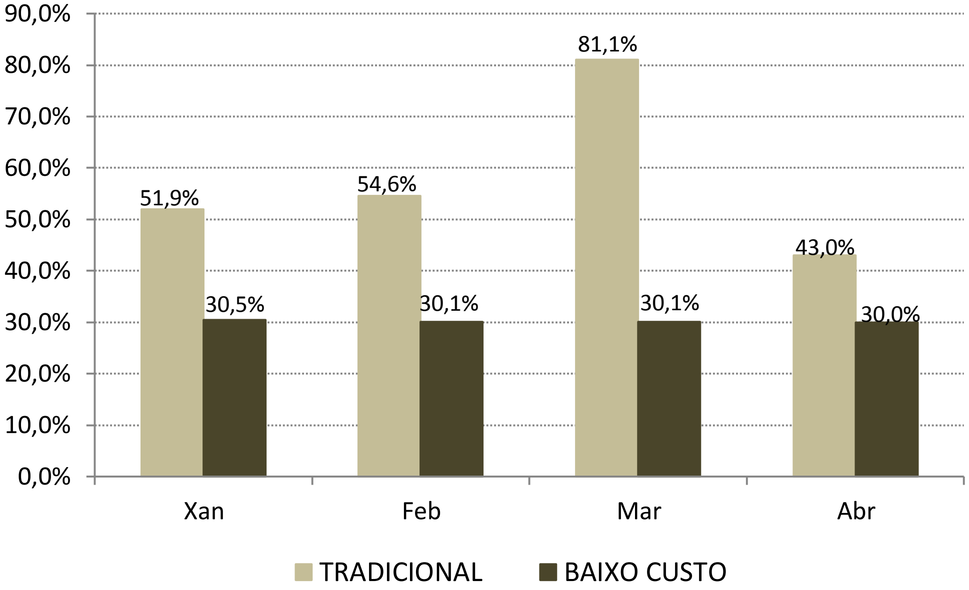
Tradicional

56,9%

Baixo Custo

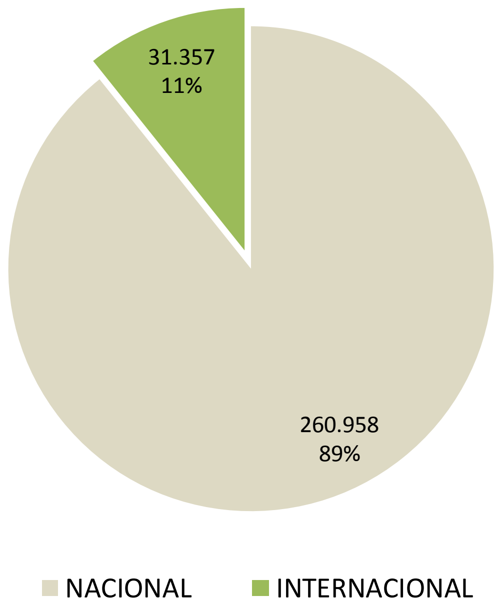
30,2%

Var. Int. Tráfico por tipo de compañía aérea. 1º Cuadr. 2014/13, por meses

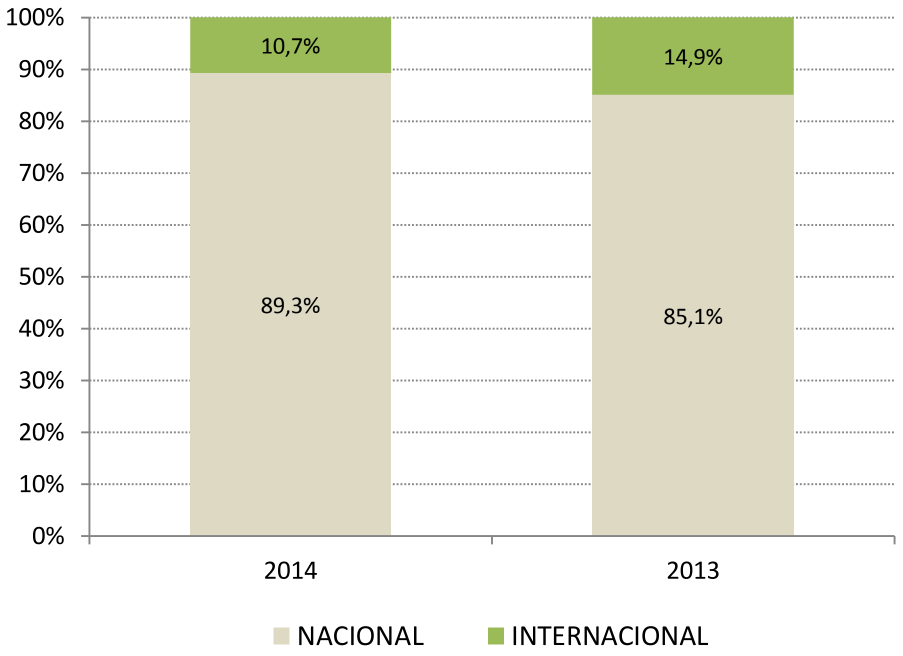


Tráfico aéreo nacional e internacional. A CORUÑA

Tráfico aéreo por ámbito. 1º Cuadr. 2014



Peso dos segmentos. 1º Cuadr. 2014-13

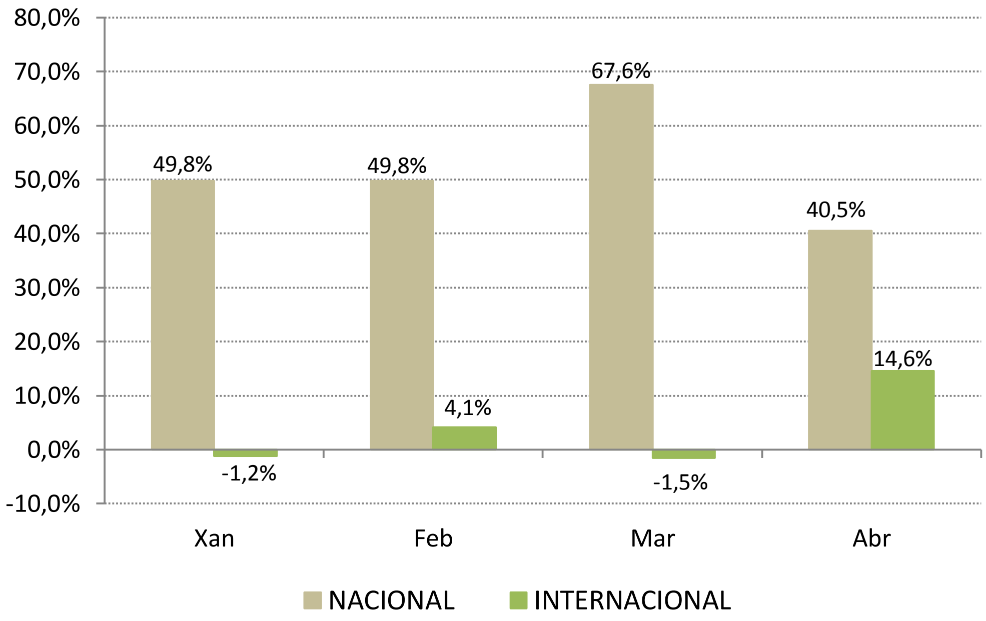


Tráfico aéreo nacional e internacional. A CORUÑA

**Var. Int. Tráfico nacional e internacional.
1º Cuadr. 2014/13**

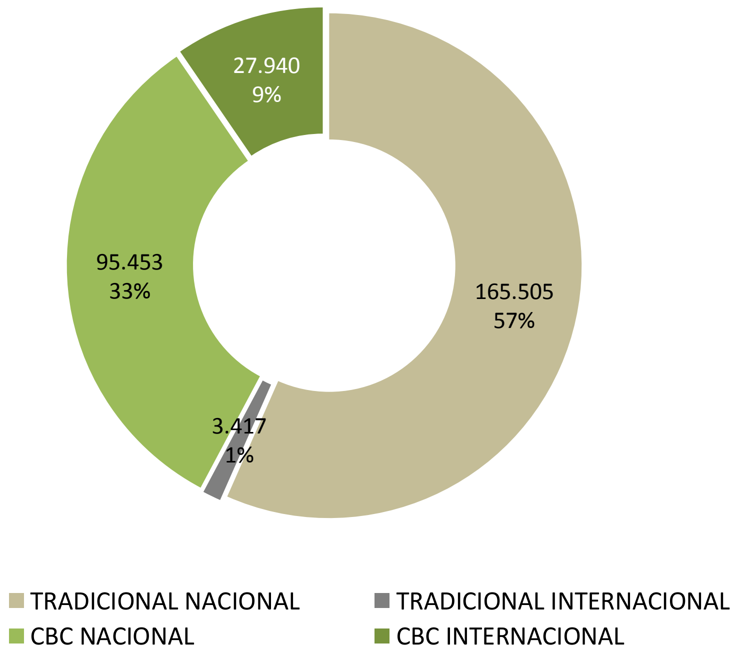
Nacional	Internacional
51,5%	4,0%

**Var. Int. Tráfico aéreo nacional e internacional.
1º Cuadr. 2014/13, por meses**

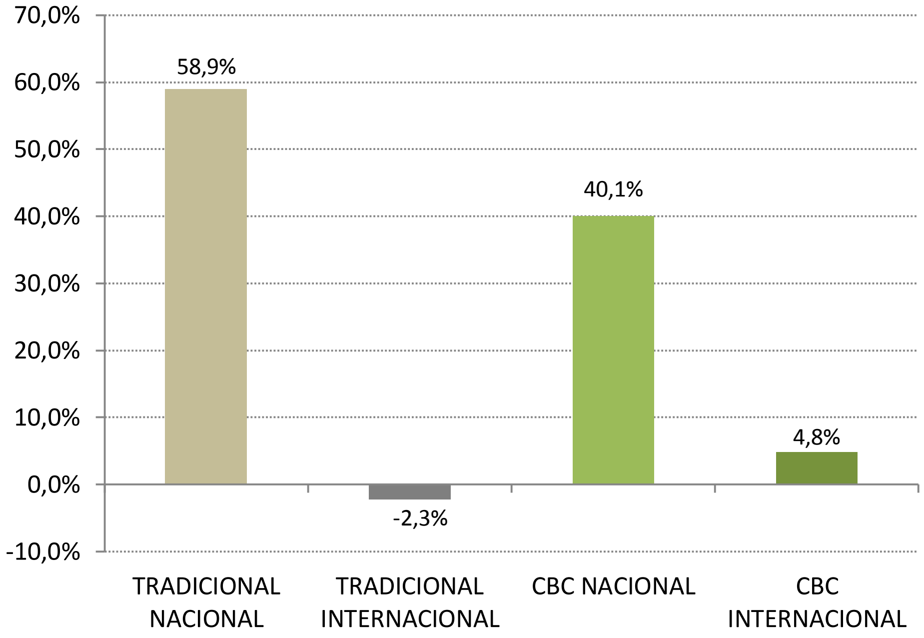


Tráfico aéreo por clase e tipo de compañía. A CORUÑA

Reparto do tráfico aéreo por tipo de compañía e clase. 1º Cuadrimestre 2014



Variación interanual do tráfico aéreo por tipo de compañía e clase. 1º Cuadr. 2014/13



A CORUÑA

Con preto de 300.000 pasaxeiros o aeroporto de Alvedro absorbe neste primeiro cuadrimestre do ano o 28,2% do total de Galicia.

O forte crecemento do tráfico aeroportuario en Alvedro –do 42,3%- débese a unha notable mellora do movemento operado tanto polas liñas tradicionais, fundamentalmente pola apertura da liña de Air Europa que conecta A Coruña con Madrid, como polas de baixo custo –neste caso representada pola compañía Vueling que mellora nun 30% o volume de pasaxeiros transportados en relación ao mesmo período do pasado ano-.

Tal circunstancia acontece ademais tanto no ámbito nacional coma no internacional se ben con diversa intensidade. O tráfico de pasaxeiros cos aeroportos españois mellora nun 51,5% en termos globais –con subas importantes do movemento de pasaxeiros con orixe ou destino Madrid e Sevilla-. Este incremento débese tamén ao xurdimento de novas rutas en relación ao primeiro cuadrimestre do pasado ano –a Bilbao, Gran Canaria e Tenerife Norte-.

O tráfico internacional increméntase nun 5% -grazas esencialmente á suba do volume de pasaxeiros da ruta a Londres-.

Só se observa unha leve caída do volume de pasaxeiros da ruta a Lisboa, operada por TAP Portugal, do 1,8% neste caso en relación ao primeiro cuadrimestre de 2013.

ANÁLISE POR AEROPORTO DE SAÍDA
LAVACOLLA – SANTIAGO

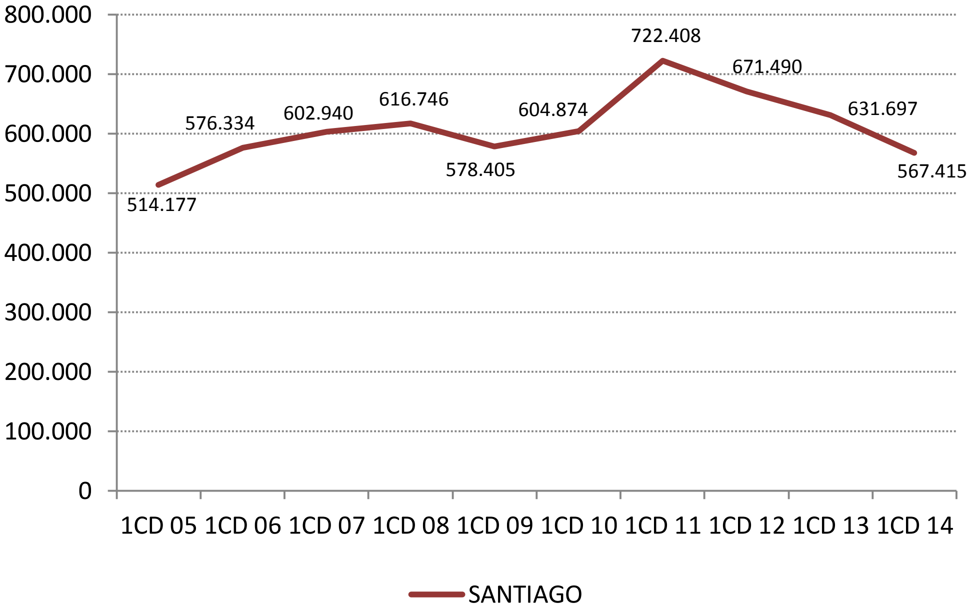
galicia

SANTIAGO

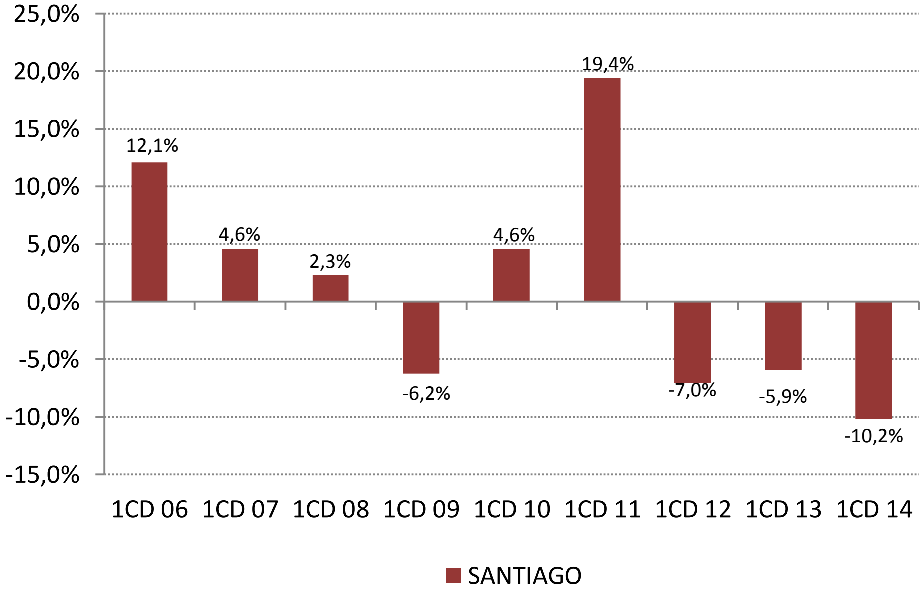
Pasaxeiros	Peso en Galicia	Var. 2014/13	Pax. Voos Reg.
567.415	53,4%	-10,2%	508.520

Tráfico Aeroportuario en SANTIAGO. 1º Cuadrimestre 2005-14

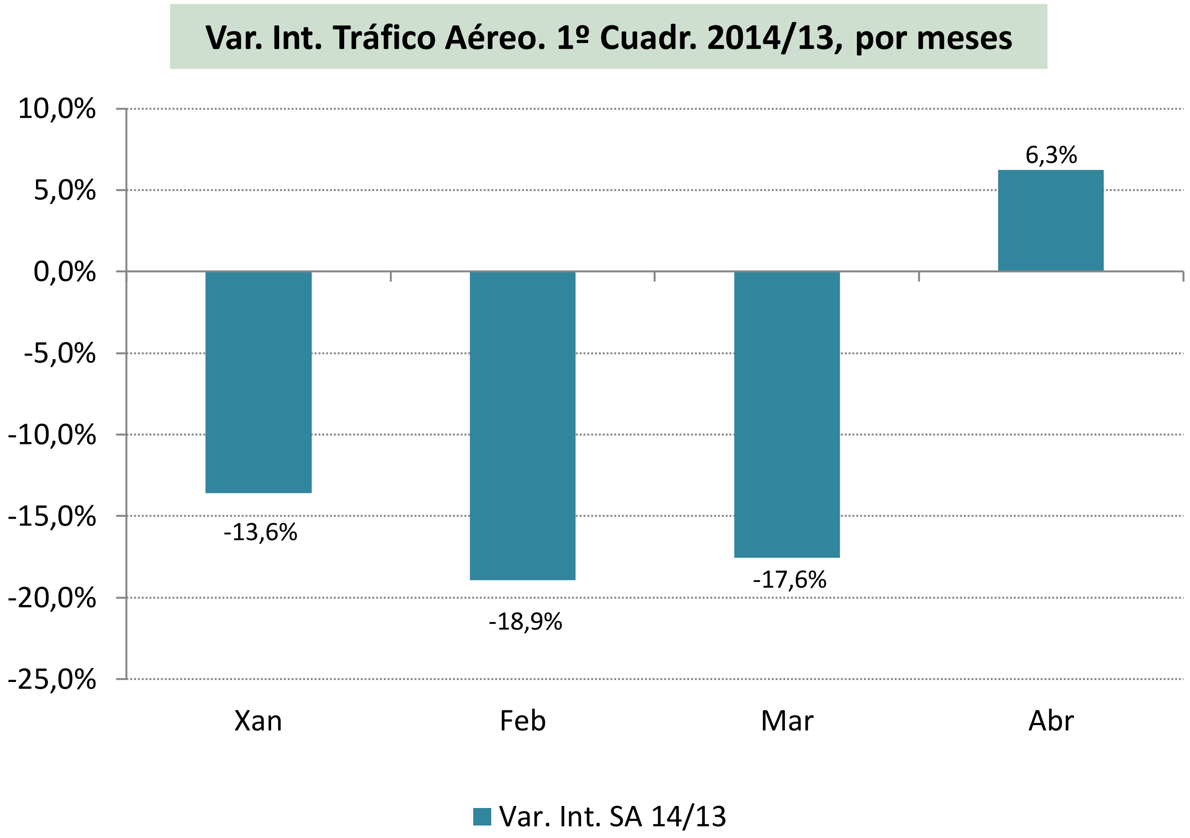
Volume de pasaxeiros en Santiago.
1º Cuadrimestre 2005-14



Var. Int. do tráfico en Santiago.
1º Cuadrimestre 2006-14

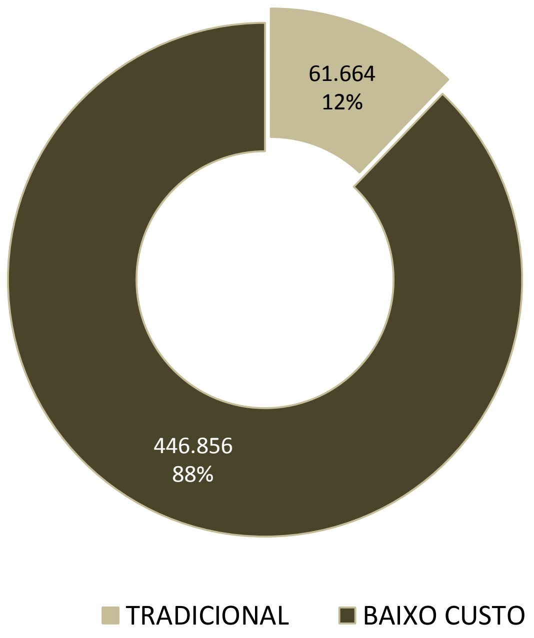


Tráfico aeroportuario por meses. SANTIAGO

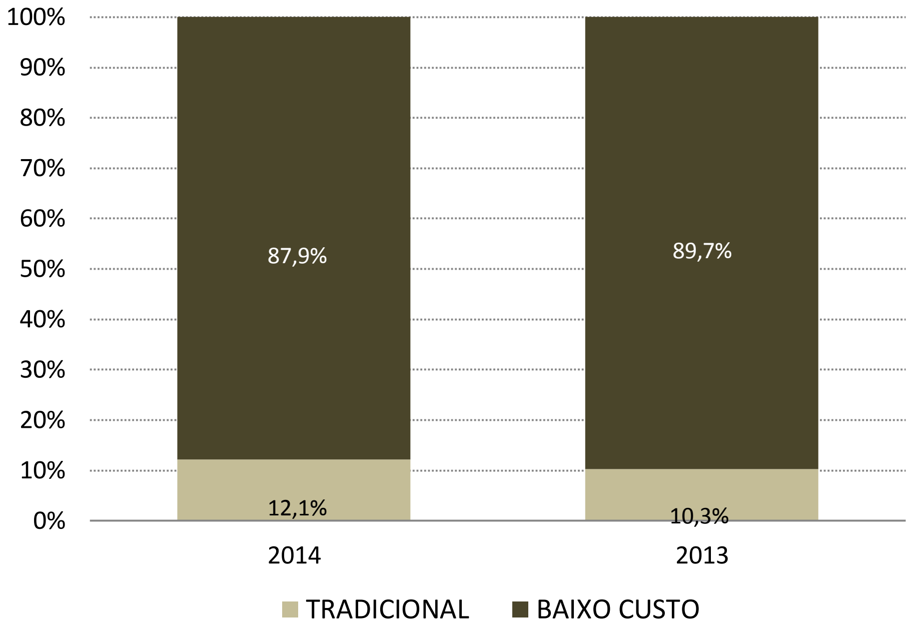


Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. SANTIAGO

**Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea.
1º Cuadrimestre 2014**



**Peso dos tipos de compañías en Santiago.
1º Cuadrimestre 2014-13**

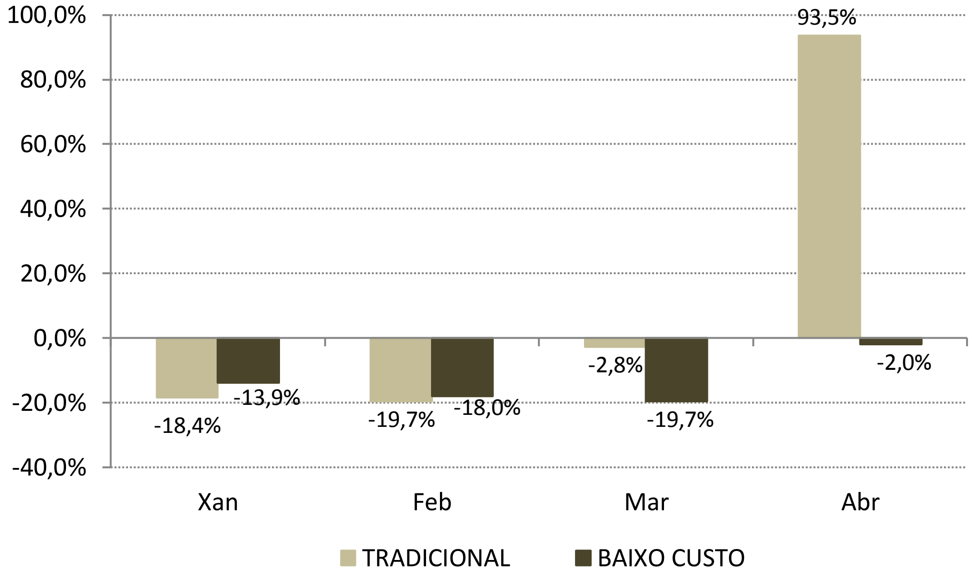


Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. SANTIAGO

Var. Int. Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. 1º Cuadr. 2014/13

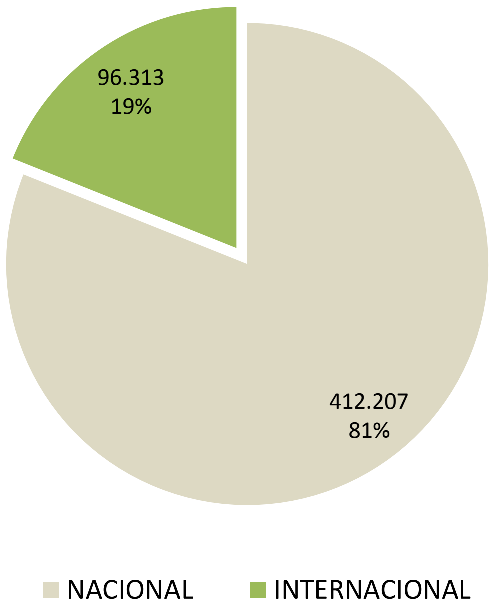
Tradicional	Baixo Custo
5,1%	-12,7%

Var. Int. Tráfico por tipo de compañía aérea. 1º Cuadr. 2014/13, por meses

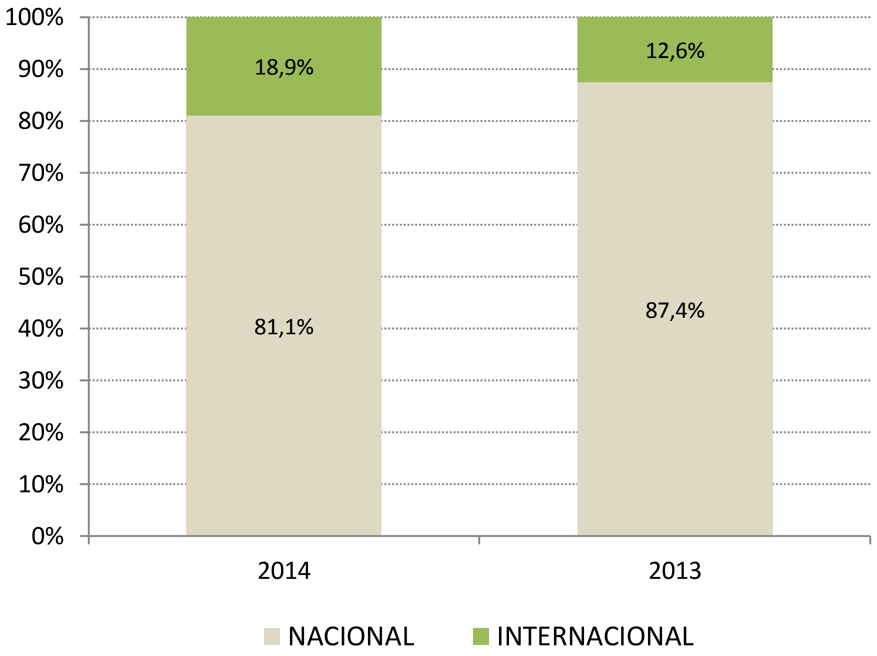


Tráfico aéreo nacional e internacional. SANTIAGO

Tráfico aéreo por ámbito. 1º Cuadr. 2014



Peso dos segmentos. 1º Cuadr. 2014-13

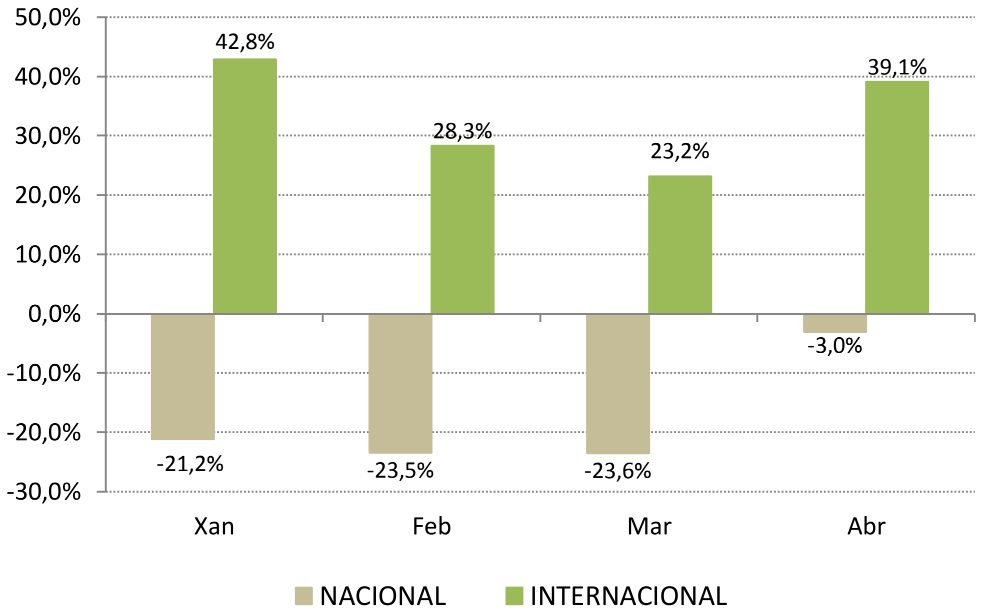


Tráfico aéreo nacional e internacional. SANTIAGO

Var. Int. Tráfico nacional e internacional. 1º Cuadr. 2014/13

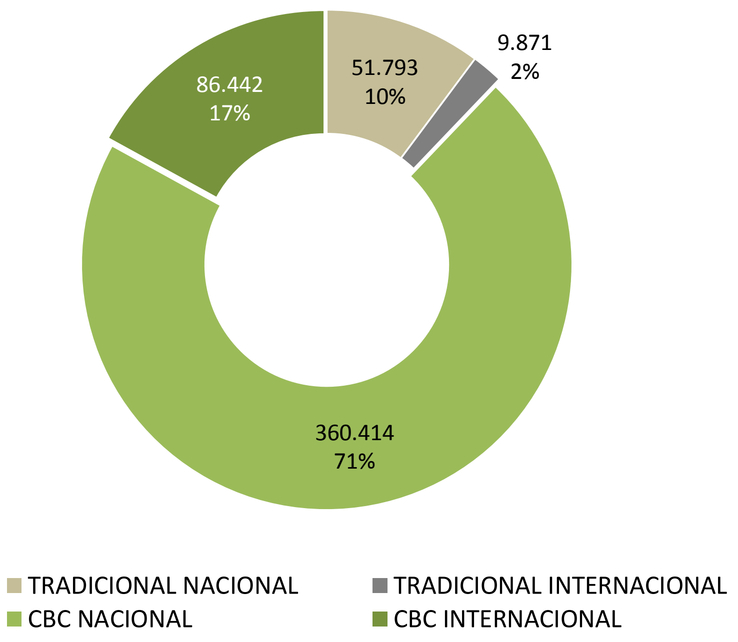
Nacional	Internacional
-17,3%	34,0%

Var. Int. Tráfico nacional e internacional. 1º Cuadr. 2014/13, por meses

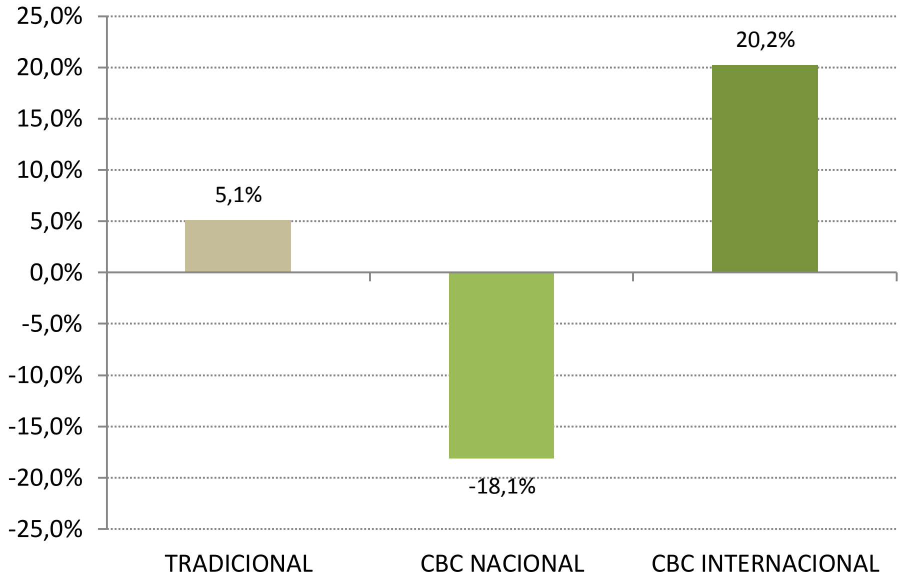


Tráfico aéreo por clase e tipo de compañía. SANTIAGO

Reparto do tráfico aéreo por tipo de compañía e clase. 1º Cuadrimestre 2014



Variación interanual do tráfico aéreo por tipo de compañía e clase. 1º Cuadr. 2014/13



SANTIAGO DE COMPOSTELA

Neste primeiro cuadrimestre o aeroporto de Santiago perde case 65.000 pasaxeiros en relación ao pasado ano, o que supón unha caída do 10,2%. Só en Abril, e grazas á celebración da Semana Santa, Lavacolla amosa resultados positivos en termos de tráfico aéreo –cunha suba puntual do 6,3%-.

Obsérvase disparidade de comportamento en función da compañía aérea e o destino ou ruta particular. En liñas xerais rexístrase un descenso do tráfico aéreo nacional –do 17%-, circunstancia que afecta con carácter xeral mais diversa intensidade a practicamente todas as rutas que conectan Santiago con aeroportos españois-. O tráfico nacional operado polas liñas tradicionais cae un 12% mentres que aquel operado polas liñas de baixo custo descende un 18%.

O tráfico internacional, en cambio, mellora nun 34% as cifras do pasado ano, circunstancia que provén tanto da mellora observada no ámbito das liñas tradicionais –representada pola compañía Turkish Airlnes- como de baixo custo.

O groso do tráfico aéreo corresponde ás compañías de baixo custo –representan o 88% do total do movemento de Lavacolla- sendo boa parte do mesmo –o 71% do total- de ámbito nacional. En termos globais o tráfico “low cost” cae neste cuadrimestre –un 12,7%- como consecuencia do descenso experimentado nas rutas nacionais –que en conxunto descenden un 18%-.

O tráfico operado polas liñas tradicionais mellora, en cambio, nun 5% como consecuencia esencialmente do crecemento experimentado no ámbito internacional –segmento que neste caso se explica pola ruta Santiago-Estambul operada por Turkish Airlnes que non existía nos primeiros meses de 2013-. O tráfico nacional operado polas liñas tradicionais cae, en cambio, un 12%.

ANÁLISE POR AEROPORTO DE SAÍDA

PEINADOR – VIGO

galicia

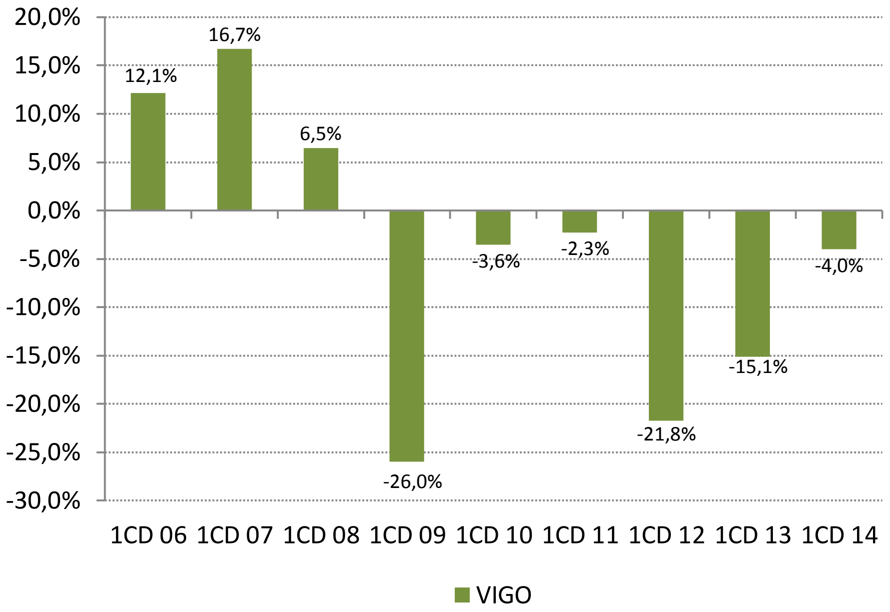
VIGO

Pasaxeiros	Peso en Galicia	Var. 2014/13	Pax. Voos Reg.
195.891	18,4%	-4,0%	194.107

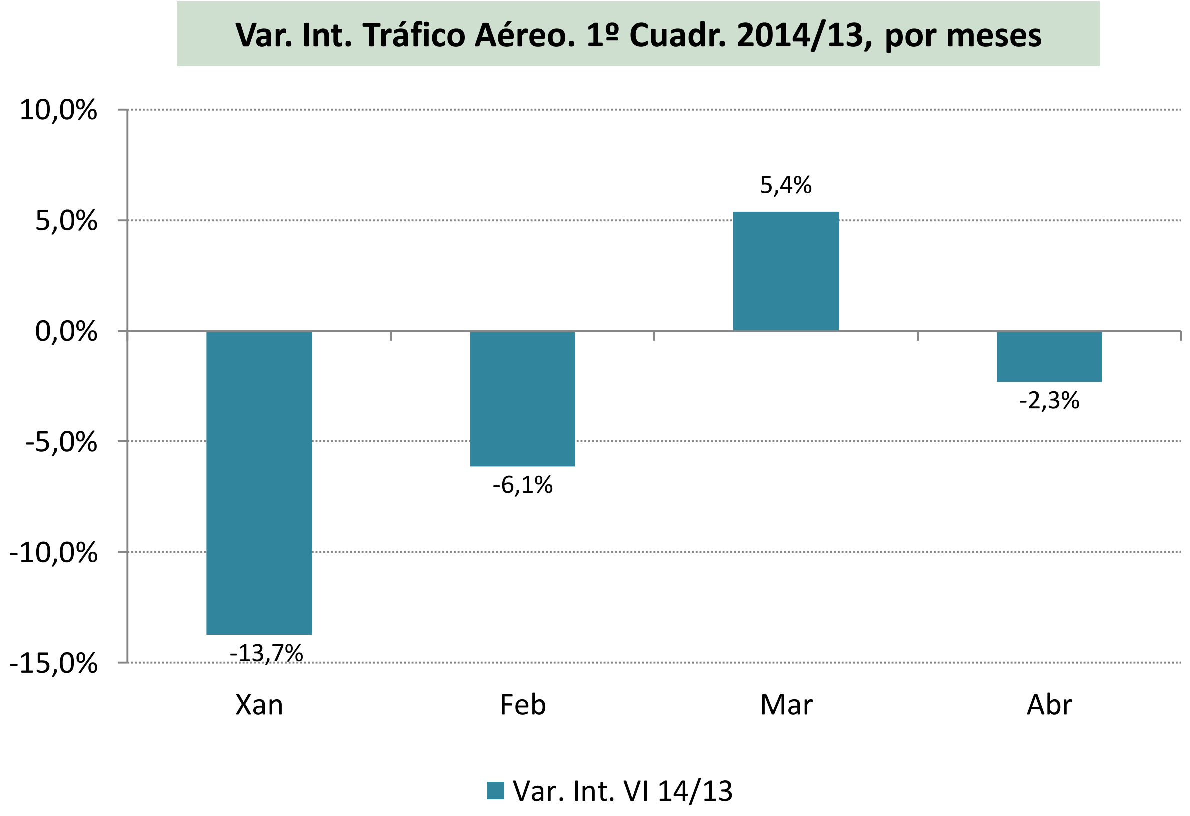
Tráfico Aeroportuario en VIGO. 1º Cuadrimestre 2005-14

**Volume de pasaxeiros en Vigo.
1º Cuadrimestre 2005-14**

**Var. Int. do tráfico aéreo en Vigo.
1º Cuadrimestre 2006-14**

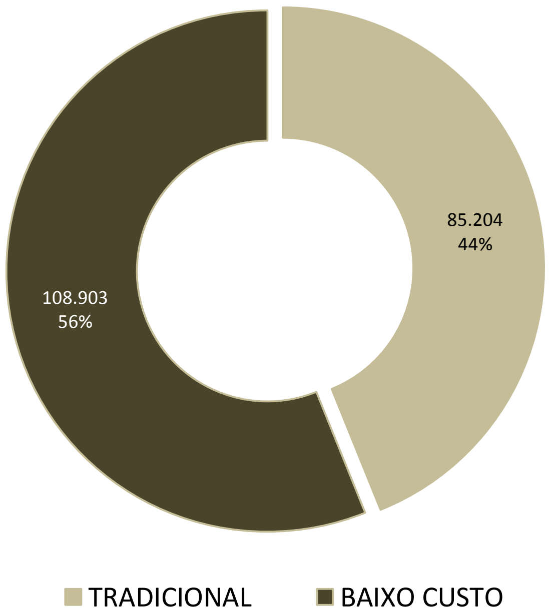


Tráfico aeroportuario por meses. VIGO

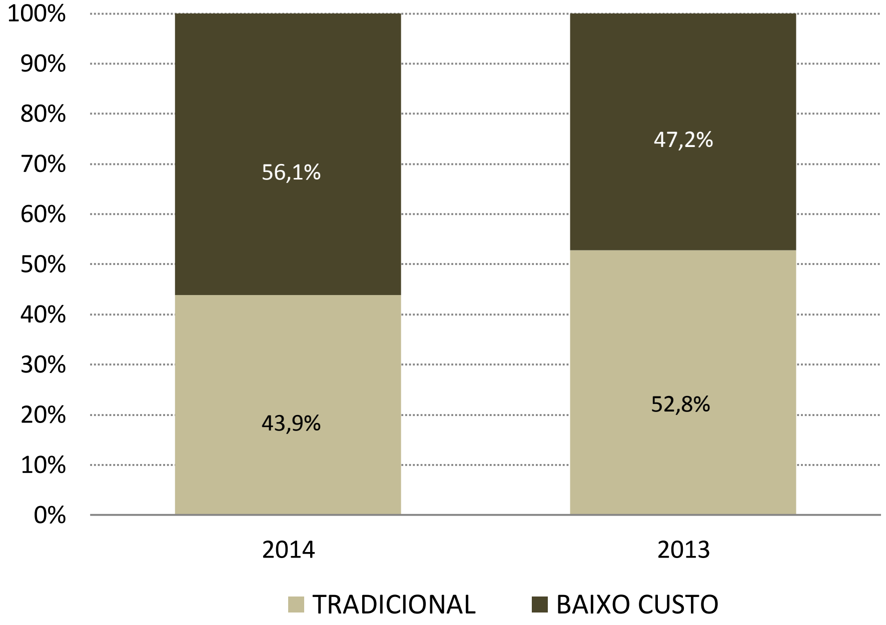


Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. VIGO

**Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea.
1º Cuadrimestre 2014**



**Peso dos tipos de compañías en Vigo.
1º Cuadrimestre 2014-13**



Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. VIGO

Var. Int. Tráfico aéreo por tipo de compañía aérea. 1º Cuadr. 2014/13

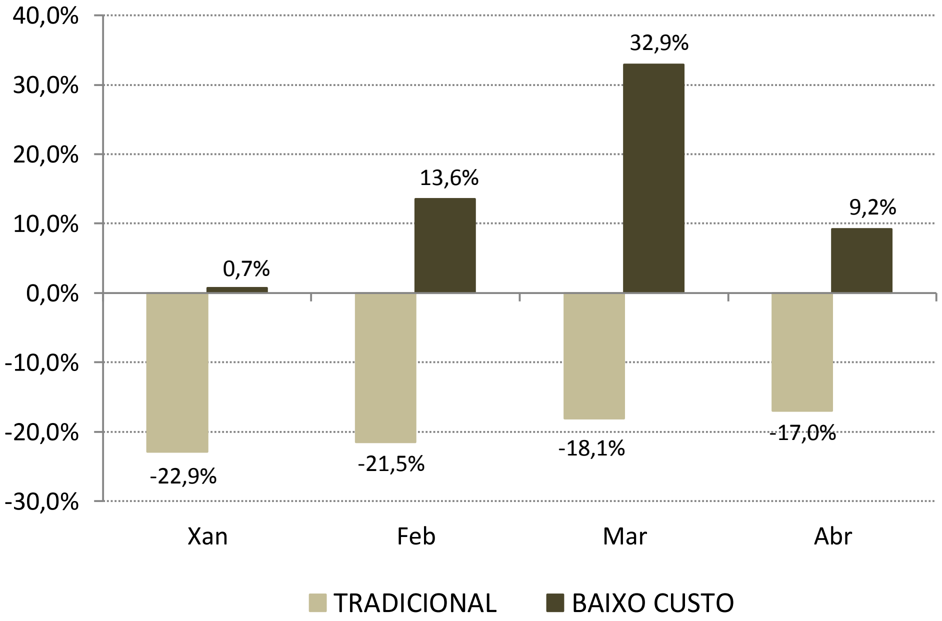
Tradicional

-20,0%

Baixo Custo

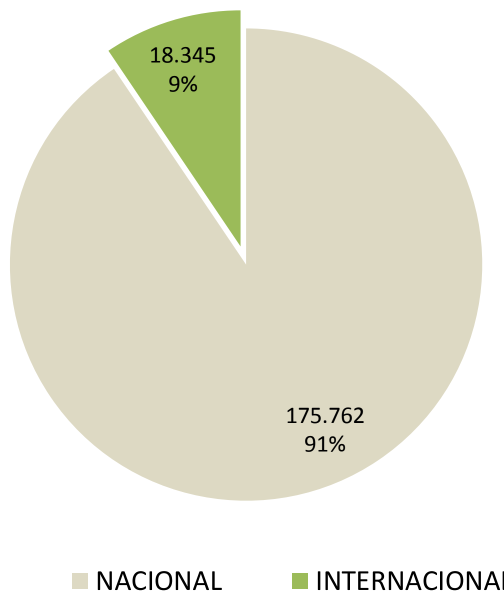
14,4%

Var. Int. Tráfico por tipo de compañía aérea. 1º Cuadr. 2014/13, por meses

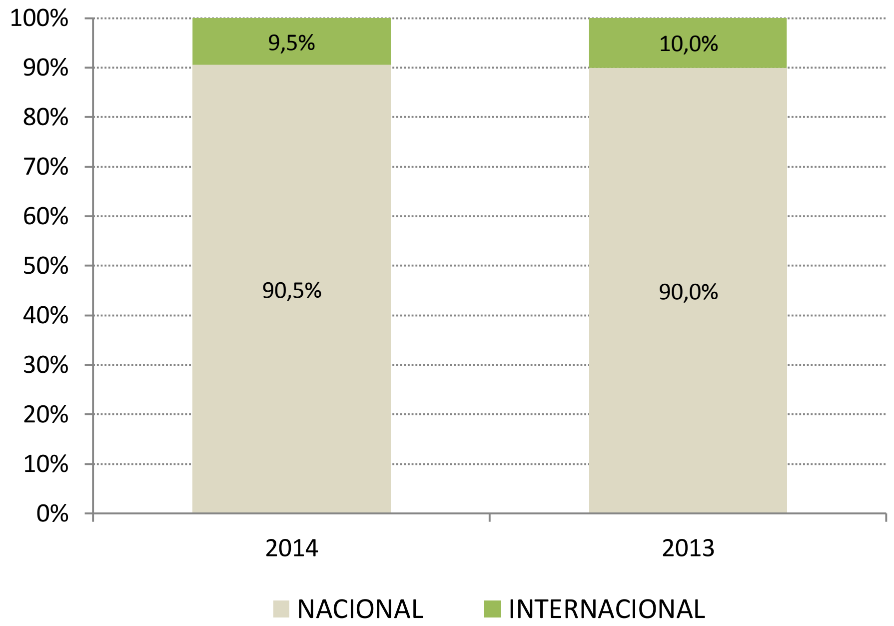


Tráfico aéreo nacional e internacional. VIGO

Tráfico aéreo por ámbito.
1º Cuadrimestre 2014



Peso dos segmentos.
1º Cuadrimestre 2014-13



Tráfico aéreo nacional e internacional. VIGO

Var. Int. Tráfico nacional e internacional. 1º Cuadrimestre 2014/13

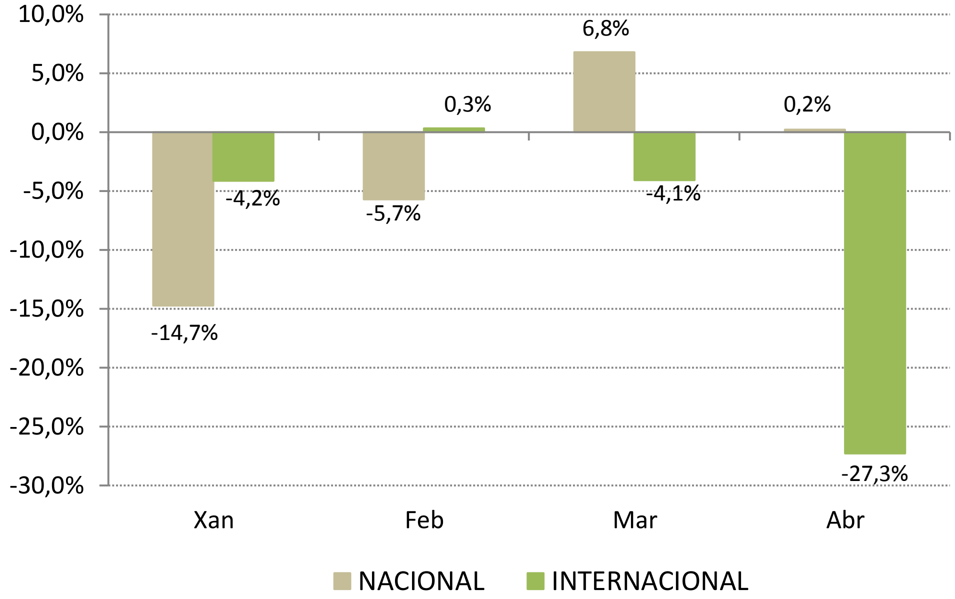
Nacional

-3,2%

Internacional

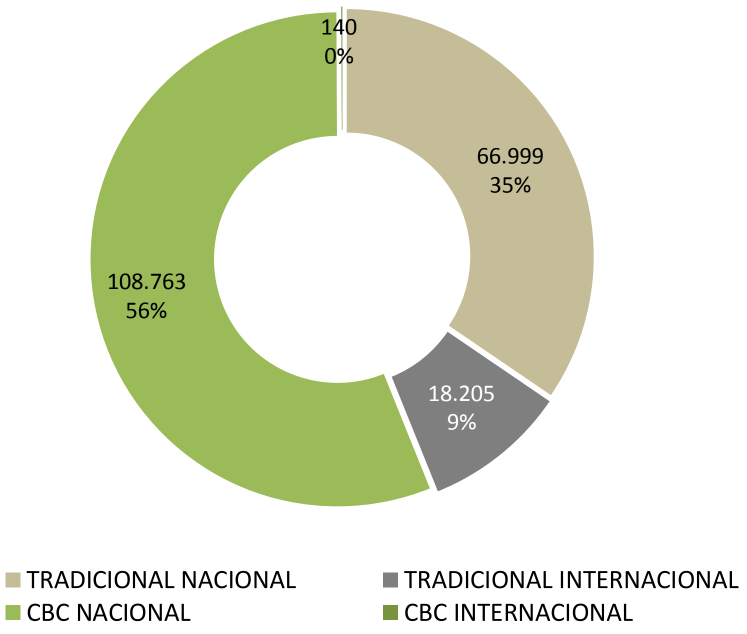
-9,0%

Var. Int. Tráfico nacional e internacional. 1º Cuadr. 2014/13, por meses

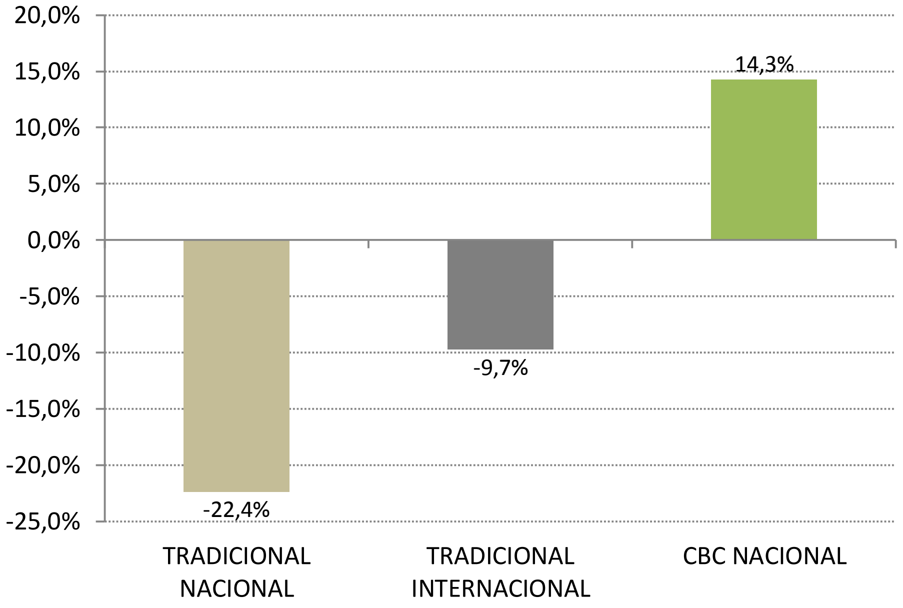


Tráfico aéreo por clase e tipo de compañía. VIGO

Reparto do tráfico aéreo por tipo de compañía e clase. 1º Cuadr. 2014



Variación interanual do tráfico aéreo por tipo de compañía e clase. 1º Cuadr. 2014/13



VIGO

Por sexto ano consecutivo cae o tráfico de pasaxeiros no aeroporto de Vigo no primeiro cuadrimestre, rexistrando neste 2014 niveis que case supoñen mínimos históricos na cidade –por vez primeira nos últimos anos o movemento aeroportuario queda por debaixo dos 200.000 pasaxeiros-.

A caída do tráfico en Peinador sitúase neste cuadrimestre no 4%, circunstancia que vén como consecuencia do descenso experimentado tanto no tráfico aéreo nacional –que cae un 3,2%- como internacional –que descende neste caso un 9%-.

O descenso do tráfico aéreo nacional prodúcese no segmento das compañías tradicionais –segmento que supón o 35% do total do movemento de pasaxeiros neste período-. Cae, en particular, un 22% en relación ao pasado ano. No ámbito das compañías "low cost" –que supón o 56% do tráfico global de Peinador- obsérvase en cambio un incremento do 14% -explicado en grande medida polos bos resultados da ruta Vigo-Madrid operada por Iberia Express-.

O tráfico internacional cae un 9% como consecuencia do descenso rexistrado na ruta Vigo-París operada por Air France.

Tal como acontecía xa no pasado ano 2013 o tráfico operado polas liñas de baixo custo supera ao correspondente ás compañías tradicionais –supón o 56% do total de Peinador neste primeiro cuadrimestre-.

Estudo dos Aeroportos de Galicia

Fonte: AENA

|1º Semestre 2013